

AUTO SECURITY  
**MAGICAR**

# MAGICAR M1090

Uživatel'ský návod

Uživatelský návod

User guide



**433.92MHz**

Autoalarm so ŠTART tlačidlom, integrovaným pagerom a diaľkovým štartom motora

Autoalarm se START tlačítkem, integrovaným pagerem a diaľkovým startem motoru

Car alarm with START button, two-way remote and remote start system

TOTAL SECURITY SYSTEMS  
**tss**  
GROUP

## OBSAH

1.	Dôležité informácie .....	3
2.	Úvod .....	3
3.	Diaľkový ovládač .....	3
3.1.	Displej diaľkového ovládača .....	4
3.2.	Popis ikoniek displeja .....	4
3.3.	Popis funkcií tlačidiel .....	5
4.	Ovládanie .....	6
4.1.	Zapnutie alarmu .....	6
4.2.	Vypnutie alarmu .....	6
4.3.	Štartovanie vozidla .....	7
4.4.	Diaľkový Štart motora .....	8
4.4.1.	Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou .....	9
4.5.	Zapnutie/vypnutie vibračného režimu .....	10
4.6.	Zapnutie / vypnutie výstupov AUX .....	10
4.6.1.	Zapnutie AUX1 .....	10
4.6.2.	Zapnutie AUX2 .....	11
4.7.	Otvorenie kufra .....	11
4.8.	Podsvietenie displeja .....	11
4.9.	Kontrola stavu auta .....	11
4.10.	Zablokovanie tlačidiel .....	12
4.11.	Funkcia PANIC .....	12
4.12.	Vypnutie potvrdzovania .....	12
4.13.	Servisný režim .....	13
4.14.	Vypnutie prídavných čidiel .....	13
4.15.	Zamykanie od zapalovania .....	14
4.16.	Automatické zapnutie .....	14
4.17.	Pravidelné štartovanie .....	14
4.18.	Štartovanie od teploty .....	15
4.19.	Funkcia AUTO .....	15
4.20.	Automatické vypnutie vysielania RFID .....	15
4.21.	Funkcia TURBO .....	16
4.22.	RPS (Remote Paging System) .....	16
5.	Aktivácia poplachu .....	17
5.1.	Otrasový snímač .....	17
5.2.	Prídavný snímač .....	17
5.3.	Otvorenie dverí, kufra alebo kapoty .....	17
5.4.	Blokovanie štartu motora .....	17
5.5.	Hlásenie zapnutých svetiel .....	17
5.6.	Signalizácia dosahu ovládača .....	17
5.7.	Signalizácia / šetrenie slabej batérie v ovládači .....	18
5.8.	Hlásenie otvorených dverí (programovateľné) .....	18
6.	Servisný režim (bez ovládača) .....	18
6.1.	Vstup do servisného režimu s bezpečnostným kódom .....	18
6.2.	Deaktivácia servisného režimu .....	19
7.	Programovanie .....	19
7.1.	Programovanie diaľkového ovládača .....	19
7.2.	Programovanie bezpečnostného kódu .....	19
	Bezpečnostný kód je naprogramovaný .....	20
7.3.	Vypnutie alarmu bezpečnostným, kódom .....	20
7.4.	Programovanie funkcií ovládača .....	20
8.	Nastavenie otrasového snímača .....	21
8.1.	Nastavenie citlivosti otrasového snímača .....	21

## 1. Dôležité informácie

Za účelom diaľkového štartu motora je potrebné nastaviť u áut s manuálnou prevodovkou rezervačný režim. Dôvodom je znemožnenie pohybu auta pri diaľkovom naštartovaní. Nenastavujte rezervačný režim, pokiaľ je niekto v aute.

- Pri režime režim automatickej prevodovky, je možné diaľkovo auto štartovať kedykoľvek. Preto by vozidlo malo štartovať, len ak je zaradený neutrál alebo parkovacia pozícia. Ak je možné naštartovať aj v inej pozícii riadiacej páky, je veľmi nebezpečné nastaviť režim automatickej prevodovky. Firma PHOBOS s.r.o. nezodpovedá za škody spôsobené takýmto chybným nastavením režimu prevodovky.
- Sériové číslo diaľkového ovládača je potrebné pre záručné podmienky (záruku). Uistite sa prosím, či je na Vašom ovládači toto výrobné číslo.
- Tento produkt je určený iba pre zabezpečenie automobilov. Iné použitie je neprípustné.

## 2. Úvod

MAGICAR M1090 je bezpečnostné zariadenie s najvyšším stupňom ochrany. Vďaka dvojcestnému ovládaču budete okamžite informovaný o prípadnom narušení auta, ako aj o spôsobe jeho narušenia, aj keď ste od auta vzdialený a nepočujete sirénu.

MAGICAR M1090 je určený pre montáž so **Štart tlačidlom**. Týmto tlačidlom bude ovládaná spínacia skrinka ako aj štartovanie motora. Je taktiež vybavený kontrolou prítomnosti ovládača pomocou RFID technológie.

MAGICAR M1090 je vybavený možnosťou núdzového odstavenia alarmu pomocou 4 – miestneho číselného kódu zadávaného cez RPS senzor (senzor privolávacieho systému).

MAGICAR M1090 Vám umožňuje aj diaľkové štartovanie auta, čím si môžete auto pred samotnou jazdou v zime vyhriať alebo v lete ochladiť, ak je vybavené klimatizáciou. Vozidlo zostáva zabezpečené aj pri diaľkovom štarte, pri jeho akomkoľvek narušení sa motor vypne a zablokuje.

## 3. Diaľkový ovládač

Technické údaje	
Frekvencia	<b>433,92 MHz</b>
Stabilita frekvencie	<b>+/- 2ppm/rok</b>
Vonkajšie rozmery	<b>86 x 37 x 20 mm</b>
Hmotnosť	<b>31,30 g (bez batérii)</b>
Vysielač výkon	<b>10 mW</b>
Pracovná teplota	<b>-15°C až +50°C</b>



Batéria 1,5V (AAA)



### 3.3. Popis funkcií tlačidiel





Tlačidlo	Dĺžka stlačenia	Popis	Funkcia
	0,5 s	Strana 6	Zapnutie alarmu
	4 s	Strana 12	Diaľkové vyvolanie poplachu
	0,5 s	Strana 6	Vypnutie alarmu
	2 s	Strana 8	Predĺženie chodu motora pri diaľkovom štarte alebo TURBO funkcií
	0,5s	Strana 11	Rozsvietenie displeja na 10 sekúnd
	2 s	Strana 11	Otvorenie kufra
	0,5 s	Strana 11	Kontrola stavu auta
	4 s	Strana 8	Diaľkové naštartovanie vozidla/ vypnutie motora
	2x krátke stlačenie	Strana 10	Zapnutie / vypnutie vibračného režimu ovládača
	0,5 s	Strana 12	Zapnutie / vypnutie pípania sirény pri zapnutí / vypnutí alarmu
	2s	Strana 13	Zapnutie / vypnutie servisného režimu
	0,5 s	Strana 13	Zapnutie / vypnutie otrasového a prídavného čidla
	0,5 s	Strana 12	Zablokovanie tlačidiel
	2 s	Strana 20	Programové menu ovládača. Nastavenie času, čas pre pravidelný štart, budenie, RPS, vibračný režim
	0,5 s	Strana 14	Zapnutie / vypnutie režimu pravidelného štartovania
	2 s	Strana 15	Zapnutie režimu RFID (funkcia AUTO)
	0.5 s	Strana 15	Doba automatického vypnutia vysielania RFID signálu alarmom
	2 s	Strana 10	Zapnutie / vypnutie funkcie ovládania výstupov AUX
	2x krátke stlačenie	Strana 10	Zapnutie / vypnutie výstupu AUX 1
	2x krátke stlačenie	Strana 11	Zapnutie / vypnutie výstupu AUX 2
	2 s	X	Programové menu 1. Len pre odborný montážny servis.!!!
	2 s	X	Programové menu 2. Len pre odborný montážny servis.!!!





- + - reprezentuje súčasné stlačenie tlačidiel
- 0,5s - krátke stlačenie
- 2s - stlačenie na dobu 2 sekúnd
- 4s - stlačenie na dobu 4 sekúnd

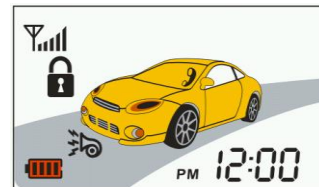
## 4. Ovládanie

Pri každom stlačení tlačidla na ovládači sa na displeji zobrazí symbol antény . Ak je signál prijatý a spracovaný, zobrazí sa na ovládači symbol antény s indikátorom .

### 4.1. Zapnutie alarmu

Zapnutie alarmu (zamknutie dverí, zapnutie blokovania motora)

- Krátko stlačte tlačidlo .
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa zobrazí ikonka .
- Siréna 1x pípne a svetlá 1x bliknú.
- Alarm sa zapne a automobil bude uzamknutý.
- LED na senzore RPS (senzor privolávacieho systému) začne blikať.
- OTRASOVÝ a prídavný senzor bude aktivované po 15 sekundách. Počas stráženia je aktivované blokovanie motora a RPS.



#### **POZOR !**

**Ak máte na aute zapnuté výstražné svetlá a zapnete alarm môžete spustiť upozornenie na ovládači !**





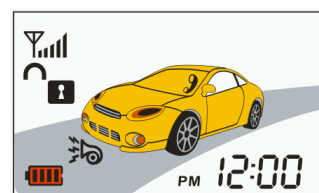
*Ak pri zapínaní alarmu sú niektoré dvere otvorené, siréna pípne 3x, svetlá 3x bliknú, ovládač pípne 3x a na displeji bude blikať symbol dverí. Alarm sa nezapne! V prípade ak máte zapnutú funkciu oneskorenia dverových vstupov, alarm sa zapne bez ohľadu na to či sú dvere otvorené alebo zatvorené.*

*Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornení pípaním ovládača.*

### 4.2. Vypnutie alarmu

Vypnutie alarmu (odomknutie dverí, vypnutie blokovania motora)

- Krátko stlačte tlačidlo .
- Siréna 2x pípne a svetlá 2x bliknú.
- Ovládač 2x pípne a na displeji sa zobrazí ikonka .
- Alarm sa vypne a automobil bude odomknutý. Vypne sa blokovanie motora a RPS.



Akustický signál pri zapínaní a vypínaní alarmu je možné odstaviť (str.12)

#### **Pamäť poplachu:**

Ak počas režimu stráženia bol vyvolaný poplach od :

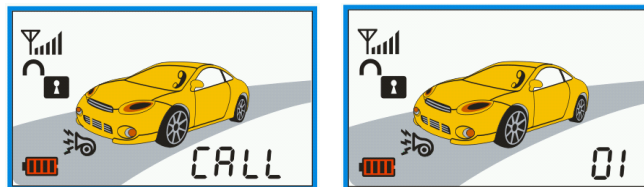
- ❖ dverí, kufru, kapoty, prídavného snímača, otrasového snímača



pri vypínaní alarmu **svetlá 4x bliknú** a **siréna a diaľkový ovládač 4x pípnu** .

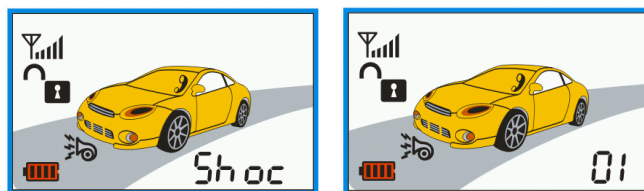
### **Pamät' na RPS:**

Ak počas režimu stráženia bol narušený senzor RPS, na displeji sa zobrazí nadpis „CALL“ a následne počet narušení senzora.



### **Pamät' na otrasový snímač:**



Ak počas režimu stráženia bol narušený otrasový snímač, na displeji sa zobrazí nadpis „Shoc“ a následne počet narušení senzora.



### **Znovu zapnutie alarmu (AUTO REARMING):**

Ak po vypnutí alarmu neotvoríte do 30 sekúnd dvere, alebo nezapnete zapaľovanie, alarm sa automaticky aktivuje.

### **Vypnutie sirény pri poplachu:**

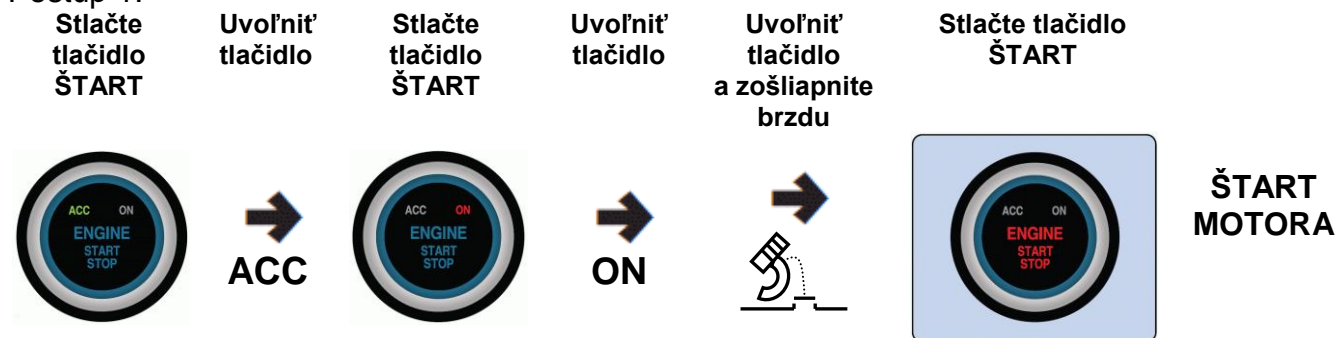
Ak bol alarm narušený a siréna húka, môžete ju vypnúť stlačením tlačidla . Siréna sa vypne, ale alarm zostáva strážiť. Ďalším stlačením tlačidla  vypnete aj alarm. Prvých pár sekúnd po spustení poplachu, nie je možné alarm ovládať pomocou diaľkového ovládača. Je to spôsobené tým, že počas tejto doby alarm vysiela na diaľkový ovládač signál o narušení vozidla.

## **4.3. Štartovanie vozidla**

Pre naštartovanie vozidla sa používa ŠTART tlačidlo. V závislosti od konfigurácie vozidla je možné štartovať rôznymi spôsobmi.

- Deaktivujte alarm, nasadnite do vozidla

Postup 1:



Postup2:



**Ak je alarm v servisnom režime, ŠTART tlačidlo nie je modro podsvietené. V servisnom režime nie je možný diaľkový štart motora.**



## 4.4. Diaľkový Štart motora

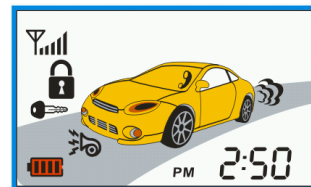


Diaľkové štartovanie/zastavenie motora. Ak má auto dieselový motor alarm počká prednastavený čas (3 / 5 / 8 / 12 sekúnd) prípadne podľa stavu vstupu pre žhavenie a až následne sa naštartuje motor.

### DIAĽKOVÉ NAŠTARTOVANIE MOTORA


Diaľkové štartovanie motora, je podmienené nastavením rezervačného režimu (pri manuálnej prevodovke).

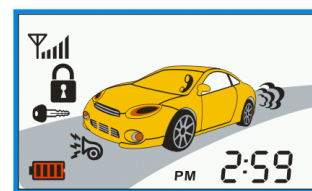
- Dlho stlačte tlačidlo .
- Ovládač 3x pípne.
- Alarm sa aktivuje ( ak nebol pred štartom zapnutý ).
- Chod motora bude ovládačom potvrdené blikajúcou ikonkou .
- Motor bude v chode prednastavený čas 10/25/3/5 minút, pričom zostávajúci čas behu motora je zobrazený na displeji ovládača. Ak do konca chodu motora ostáva len 1 minúta, ovládač pípne pre upozornenie.
- Počas chodu motora budú na aute blikať smerové svetlá.



### PREDĽŽENIE DOBY BEHU MOTORA

Predĺženie doby behu motora, ktorý bol diaľkovo naštartovaný

- Dlho stlačte tlačidlo .
- Aktivuje sa funkcia „Predĺženie doby“-„ Start - AGAIN“ a obnoví sa pôvodná doba behu motora.
- Ovládač 3x pípne.
- Motor bude opäť v chode celý prednastavený čas.



### NASLEDUJÚCA JAZDA

- Deaktivujte alarm, nasadnite do vozidla, stlačením brzdy prestanú blikať smerové svetlá, ukončí sa odpočet zostávajúceho času behu motora, môžete jazdiť.

### DIAĽKOVÉ VYPNUTIE NAŠTARTOVANÉHO MOTORA ( motor musí byť naštartovaný)

- Dlho stlačte tlačidlo .

### UKONČENIE JAZDY-VYPNUTIE MOTORA

- Zošliapnite nožnú brzdu a držte stlačené tlačidlo ŠTART. Motor zhasne.

Zošliapnite  
brzdu



Dlho tlačte tlačidlo  
ŠTART



Červené podsvietenie  
zhasne



**MOTOR  
ZHASNE**

- V prípade neúspešných štartov sa alarm pokúsi štartovať motor 3x.



Ak systém pri pokuse o diaľkový štart zistí akýkoľvek problém, ovládač pípne 3x a svetlá na aute 3x bliknú. Potom počtom bliknutí parkovacích svetiel na aute oznámi druh chyby:

Počet bliknutí svetiel	Chyba
1	Motor je naštartovaný
2	Zapnuté zapalovanie
3	Otvorené dvere
4	Otvorený kufor
5	Nie je nastavený rezervačný režim

## **NASTAVENIE AUTA NA DIAĽKOVÝ ŠTART**

Pri automobiloch s manuálnou prevodovkou je pred diaľkovým štartovaním potrebné nastaviť „rezervačný režim“, čím sa zabezpečí, aby systém neštartoval so zaradeným rýchlostným stupňom.

### **Dôležité zásady !**

1. Musí byť zaradený neutrál.
2. Preverte či ručná brzda na Vašom automobile pracuje spoľahlivo.
3. Pri parkovaní v kopci majte kolesá vytočené k obrubníku.
4. Okná musia byť vytiahnuté.
5. Nenastavujte rezervačný režim ak sú ľudia alebo zvieratá v aute.
6. Ak auto používa osoba neznalá systému, odporúča sa uviesť systém do servisného režimu.

### **! POZOR !**



*Systém diaľkového štartovania sa neodporúča pre automobily s skladacou strechou!  
U niektorých automobilov diaľkový štart motora nie je možný. Aby ste predišli komplikáciám informujte sa u distribútora.*

*Ak parkujete v kopci, auto sa môže po naštartovaní motora dať samovoľne do pohybu. Preto neodporúčame v takomto prípade nastavovať rezervačný režim a diaľkovo štartovať motor !*



### **4.4.1. Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou.**

Nastavením rezervačného režimu sa zabezpečí, že na prevodovke bude zaradený neutrál.

1. Po zaparkovaní, pred vypnutím motora, zaradte neutrál.
2. Zatiahnite ručnú brzdu (pre rezervačný režim nie je nutné, ale zvýši sa bezpečnosť).
3. Dlho stlačte ŠTART tlačidlo. Po chvíli bliknú svetlá, motor zostane bežať. Uvoľnite ŠTART tlačidlo.
4. Vystúpte z auta. Po zatvorení posledných dverí alebo kufra zhasne motor. Aktivujte alarm tlačidlom . Rezervačný režim je nastavený. Auto je teraz pripravené pre diaľkový štart. Na displeji ovládača sa zobrazí ikonka .

Pre nastavenie rezervačného režimu sa berie do úvahy aj otvorenie a zatvorenie kufra. Je teda možné otvoriť dvere, otvoriť kufor, zatvoriť dvere, vyložiť kufor a až po jeho zatvorení a aktivácii alarmu vozidla sa nastaví rezervačný režim.

### **Zrušenie rezervačného režimu.**

Ak nechcete nastaviť rezervačný režim stlačte nožnú brzdu a dlho držte stlačené ŠTART tlačidlo. Motor zhasne. Uvoľnite ŠTART tlačidlo.

Rezervačný režim sa automaticky zruší, ak sa otvoria dvere alebo kufror, alebo sa systém uvedie do servisného režimu. V takom prípade je potrebné zopakovať všetky predchádzajúce kroky.



Ak ste nastavili rezervačný režim kontrolky na prístrojovej doske v aute môžu byť rozsvietené ešte 3 sekundy po zhasnutí motora ( je to normálny proces).

Ak ste nastavili rezervačný režim, kontrolka ABS sa môže rozsvetovať a zhasínať (je to normálny proces).



### **POZOR !**


Ak je alarm montovaný do auta s manuálnou prevodovkou musí sa pri diaľkovom štarte nastavovať rezervačný mód.

Výrobca a distribútor nezodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú zapojením Automatického diaľkového štartu pri automobiloch s manuálnou prevodovkou. Zákazník má povinnosť informovať sa vo svojom montážnom stredisku o spôsobe zapojenia diaľkového štartu vo svojom aute.


Pri autách s automatickou prevodovkou musí byť pred štartom zatiahnutá ručná brzda a riadiaca páka musí byť v polohe „P“ alebo „N“.

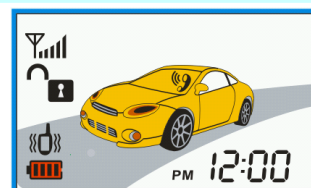
## 4.5. Zapnutie/vypnutie vibračného režimu



Krátkym rýchlym stlačením tlačidla  2x po sebe, sa aktivuje vibračný režim ovládača, akustický signál ovládača sa vypne.

Zapnutý režim je indikovaný ikonkou .

Opätovným stlačením tlačidla  2x po sebe, sa vibračný režim deaktivuje a ikonka sa nezobrazí. Akustický signál ovládača sa zapne.





## 4.6. Zapnutie / vypnutie výstupov AUX



Pomocou výstupov AUX 1 a AUX 2 je možné ovládať rôzne prídavné zariadenia v aute, napr.: elektrické doťahovanie okien, zapínanie svetiel, zapínanie nezávislého kúrenia a pod.. O možnostiach nastavení výstupov sa poraďte s montážnym strediskom.

### **ZAPNUTIE FUNKCIE OVLÁDANIA VÝSTUPOV AUX**


Pred použitím pomocných výstupov je nutné zapnúť funkciu ovládania AUX.

- Dlho stlačte súčasne tlačidlá  a .
- Na displeji sa zobrazí ikonka **AUX**
- Ak do 60 sekúnd nebude využitý niektorý z výstupov AUX1 alebo AUX2 (stlačené príslušné tlačidlo), funkcia zapnutia výstupov AUX sa automaticky zruší a ikonka **AUX** sa nezobrazí.

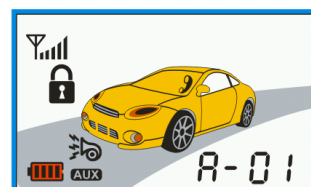
### 4.6.1. Zapnutie AUX1

A-01



Krátkym rýchlym stlačením tlačidla  2x po sebe sa aktivuje pomocný výstup AUX1. Na displeji sa zobrazí nadpis A-01.

Týmto výstupom je možné ovládať rôzne prídavné zariadenia (nezávislé kúrenie, el. doťahovanie okien...)

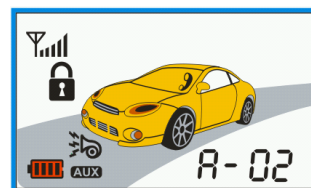


#### 4.6.2. Zapnutie AUX2

A-02



Krátkym rýchlim stlačením tlačidla 2x po sebe sa aktivuje pomocný výstup AUX2. Na displeji sa zobrazí nadpis A-02. Týmto výstupom je možné ovládať rôzne prídavné zariadenia (nezávislé kúrenie, el. doťahovanie okien...)

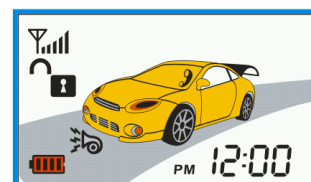


#### 4.7. Otvorenie kufra



Otvorenie kufra (ak je automobil vybavený elektrickým zámkom).

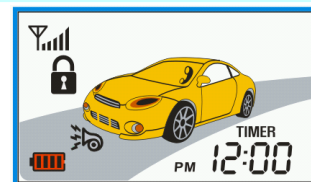
- Dlhو stlačte tlačidlo .
- Ovládač 2x pípne a na displeji zabliká ikonka .
- Kufor sa odomkne.



#### 4.8. Podsvietenie displeja



Krátkym stlačením tlačidla , aktivujete podsvietenie displeja diaľkového ovládača na približne 10 sekúnd.



#### 4.9. Kontrola stavu auta



Krátkym stlačením tlačidla môžete kontrolovať stav auta. Ak ste v dosahu alarmu, displej zobrazí stav vozidla (uzamknuté/odomyknuté...) a ovládač Vám pípáním oznámi jednu z nasledujúcich situácií:

Stav	Ovládač	Siréna
Alarm zap., motor nebeží	<i>píp, píp, píp</i>	<i>1x pípne</i>
Alarm vyp., motor nebeží	<i>píp, píp</i>	<i>2x pípne</i>
Alarm zap., motor beží	<i>píp/píp... píp/píp... píp/píp</i>	<i>3x pípne</i>
Alarm vyp., motor beží	<i>píp/píp... píp/píp</i>	<i>4xpípne</i>

Ak sú otvorené dvere, kufor alebo kapota, zabliká príslušná ikonka.

Ak je aktivovaná funkcia **Vypnutie sirény** bude k dispozícii len upozornenie na ovládači.

#### **Zobrazenie interiérovej teploty:**

Ak máte na alarm pripojený teplotný snímač, ovládač zobrazí na displeji aktuálnu interiérovú teplotu (podľa nastavenia v °C alebo °F). Ak teplotný snímač nie je v alarme zapojený, na displeji sa zobrazí „FAIL“.


#### **Stav autobatérie:**

Ak stlačíte bezprostredne opäť tlačidlo , na displeji bude zobrazené aj napätie akumulátora v aute. (Príklad: „12,6 V“ )


#### **Stav batérie v ovládači:**

Ak stlačíte ešte raz tlačidlo , na displeji bude zobrazené napätie batérie v diaľkovom ovládači. (Príklad: „1,4 V“ )

### **Postupnosť v zobrazovaní informácií:**

Opätovným krátkym stláčaním tlačidla  do 2 sekúnd po sebe, sa na displeji budú zobrazovať informácie v nasledovnom poradí -  
*Interiérová teplota → napätie autobatérie → stav batérie v ovládači*

### **Stav pomocných výstupov AUX 1, 2:**





V prípade ak je aktivovaná funkcia zapnutia AUX výstupov, po stlačení tlačidla  sa zobrazí iba stav pomocného výstupu 1 a následne pomocného výstupu 2. (Príklad: „1-on“ „2-off“ )

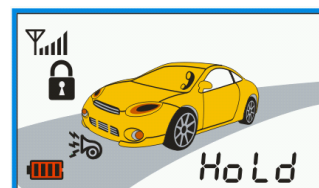
## **4.10. Zablokovanie tlačidiel**

Hold



Zablokovaním tlačidiel predídete nežiaducej voľbe funkcie náhodným stláčaním tlačidla na ovládači.

- Krátko stlačte súčasne tlačidla  a .
- Ovládač 1x pípne na displeji sa zobrazí nadpis „Hold“.
- Funkciu vypnete opätovným súčasným tlačením tlačidiel  a .



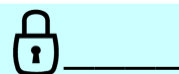
Tlačidlá sa odblokovujú automaticky v prípade vyvolania poplachu.





*Pred použitím funkcie PANIC, je potrebné ako prvé odblokovovať tlačidlá.*

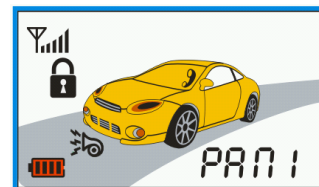
## **4.11. Funkcia PANIC**

PANIC

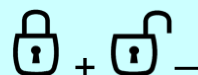


Vyvolanie poplachu na diaľku (funkcia PANIC) .



- Stlačte tlačidlo  na 4 sekundy.
- Dvere na aute sa zamknú, svetlá budú blikať.
- Siréna začne húkať po 30 sekundách.
- Na displeji bude 30 sekúnd blikať nápis „PANIC“.
- Ak bolo auto diaľkovo naštartované, motor sa vypne.
- Krátkym stlačením tlačidla  funkciu PANIC vypnete.





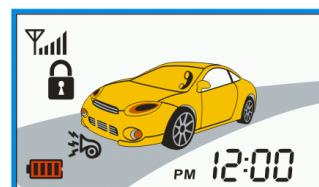
## **4.12. Vypnutie potvrdzovania**



Funkcia umožňuje zapnúť alebo vypnúť potvrdzovanie sirénou aktiváciu/deaktiváciu alarmu.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá  a .






Zobrazí sa ikonka  - potvrdzovanie sirénou je zapnuté, alebo sa prestane zobrazovať ikonka  a potvrdzovanie sirénou je vypnuté.

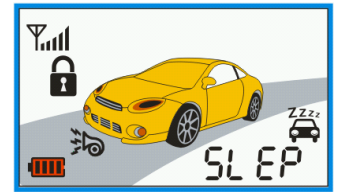


## 4.13. Servisný režim



V servisnom režime je väčšina funkcií alarmu odstavená.

- Dlhو stlačte súčasne tlačidlá  a .
  - Ovládač 1x pípne a na displeji sa zobrazí ikonka 
- Servisný režim vypnete opätovným dlhým súčasným stlačením tlačidiel  a .



**Ak je alarm v servisnom režime, ŠTART tlačidlo nie je modro podsvietené. V servisnom režime nie je možný diaľkový štart motora.**





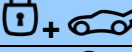

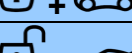
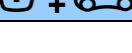
Servisný režim je možné zapnúť (pri deaktivovanom alarme) aj podržaním ŠTART tlačidla na 5 sekúnd.



### POZOR !

Keď je alarm v servisnom režime neplní funkciu stráženia auta. Ak zamknete dvere ovládačom alarm a blokovanie zostáva neaktívne a nebude sa indikovať žiadne narušenie vstupov.

### Dostupné funkcie pri servisnom režime:

Tlačidlá	Stlačenie	Funkcia
	0.5s	Zamknutie
	0.5s	Odomknutie dverí
	2s	Servisný režim - vypnutie
	0.5s	Kontrola stavu auta (len ZAP./VYP. alarmu)
	0.5s	Zamknutie tlačidiel
	2s	Programové menu ovládača






Ak sa budete pokúšať nastavovať inú funkciu, ovládač 3x pípne a na displeji bude blikať nadpis „SLEEP“

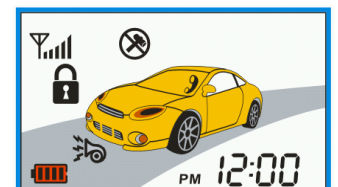
Do servisného režimu odporúčame uviesť alarm ak dávate auto do servisu alebo ho požičiavate niekomu, kto systém MAGICAR M1090 nevie obsluhovať.

## 4.14. Vypnutie prídavných senzorov



Vypnutie prídavných senzorov sa využíva sa ak si neželáte, aby počas stráženia auta, alarm reagoval na otrasy a snímal interiér.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá  a .
- Otrasy snímač a prídavný senzor sa vypne.
- Na displeji sa zobrazí ikonka 
- Funkciu vypnete opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel  a .



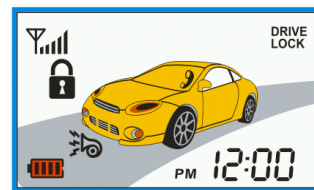
Vypnutie senzorov je výhodné ak nechávate v aute psa alebo dieťa. Snímače sú síce vypnuté ale alarm auto naďalej stráži (sledovanie kontaktov dverí, kufru a kapoty sa nevypína).

## 4.15. Zamykanie od zapaľovania

DRIVE  
LOCK

Funkcia zamykania od zapaľovania umožní uzamknutie dverí po naštartovaní vozidla a stlačení nožnej brzdy. Dvere sa automaticky odomknú po vypnutí zapaľovania. Funkcia musí byť povolená v Programovom menu 1-07 (Montážny návod str.9).

Uzamknutie dverí nenastane ak sú dvere, kapota alebo kufr otvorené.

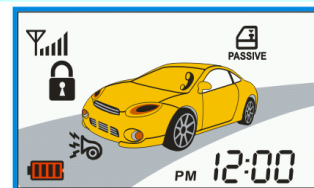


## 4.16. Automatické zapnutie

PASSIVE

Pri automatickom zapnutí alarmu (Passive arming) sa systém automaticky zapne 30 sekúnd po vypnutí zapaľovania a zatvorení všetkých dverí alebo kufru. Po 10 a 20 sekundách siréna 1x pípne a svetlá 1x bliknú, po 30 sekundách bude auto uzamknuté a alarm sa zapne.


Funkcia musí byť povolená v Programovom menu 2-06 (Montážny návod str.11).



### **Podmienky nastavenia funkcie:**

- Alarm musí byť vypnutý.
- Zapaľovanie musí byť vypnuté.
- Zatvorenie všetkých dverí.



Funkcia AUTO (režim RFID) má prioritu pred funkciou automatické zapnutie (Passive). Funkcia sa v tom prípade vypne, ikonka  sa nezobrazuje.

### **POZOR !**

Pri zapnutej funkcii PASSIVE sa dvere na aute automaticky zamknú ( ak máte namontované centrálné zamykanie ), preto si nikdy nezabúdajte zobrať so sebou kľúče od auta a diaľkový ovládač od alarmu. Otvorením dverí alebo kufru sa odpočet času preruší a zatvorením sa spustí opäť. V prípade náhodného uzamknutia vozidla s ovládačom vo vnútri vozidla, použite funkciu núdzovej deaktivácii alarmu pomocou RPS senzora.

## 4.17. Pravidelné štartovanie

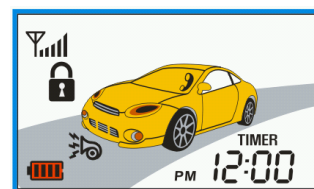
TIMER



Vozidlo je možné pravidelne v 24 hodinových cykloch naštartovať v prednastavenom čase.

Podmienky:

- nastavený čas štartu – str. 20
- nastavený rezervačný režim
- nastavený 24 hodinový cyklus (Montážny návod str.9)
- zapnutie funkcie TIMER na ovládači







Vozidlo je možné štartovať aj v 4, 8 a 12 hodinových intervaloch.

**V tom prípade sa odpočet doby pre štart začína zapnutím funkcie TIMER na ovládači – nastavený čas štartu sa nepoužíva !**

Podmienky:

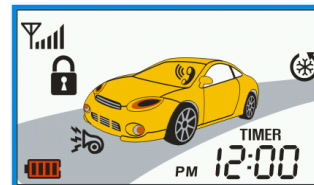
- nastavený rezervačný režim
- nastavený 4, 8 alebo 12 hodinový cyklus (Montážny návod str.9)
- zapnutie funkcie TIMER na ovládači

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá  a .
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa zobrazí ikonka funkcie TIMER.
- Funkciu vypnete opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel  a .

#### 4.18. Štartovanie od teploty


Alarm umožňuje podmieňovať vykonanie pravidelného štartu podľa teploty. Je servisnom menu je možné nastaviť štart v prípade mrazu alebo v prípade horúčav.

- Podmienky:
- nastavený čas štartu – str.20
  - nastavený 24 hodinový cyklus (Montážny návod str.9)
  - nastavená teplota (Montážny návod str.11)
  - nastavený rezervačný režim
  - zapnutie funkcie TIMER na ovládači



alebo

- nastavený rezervačný režim
- nastavený 4, 8 alebo 12 hodinový cyklus (Montážny návod str.9)
- zapnutie funkcie TIMER na ovládači






Pri aktivovaní funkcie TIMER sa zobrazí aj ikonka  a štartovanie **sa spustí v nastavenom čase len ak teplota snímača dosiahne (alebo presiahne) nastavenú hodnotu teploty** v Programovom menu 2-08, alebo 2-09.

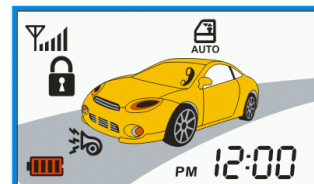
#### 4.19. Funkcia AUTO



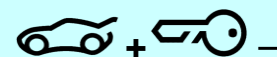
Zapnutie funkcie automatického zapínania/vypínania alarmu pomocou RFID technológie. Ak je táto funkcia nastavená, systém sa automaticky zapne - uzamknú sa dvere, ak sú všetky dvere zatvorené a diaľkový ovládač je vzdialený od vozidla (približne 5 metrov) počas určitej doby.


Po priblížení sa k autu (ktoré trvá určitú dobu) sa systém automaticky vypne – odomknú sa dvere.

- Dlho stlačte súčasne tlačidlá  a .
- Ovládač pípne a na displeji sa zobrazí ikonka .
- Funkciu vypnete opätovným dlhým súčasným stlačením tlačidiel  a .



#### 4.20. Automatické vypnutie vysielania RFID



Alarm umožňuje vypnutie vysielania identifikácie systémom RFID pre funkciu AUTO. V tom prípade sa po 3 alebo 8 dňoch nečinnosti alarmu (napr. auto v garáži), prestane vysielat RFID informácia, čím sa zmenší odber alarmu. Po vypnutí RFID je nutné vozidlo odomknúť tlačidlom  a vysielanie RFID identifikácie sa opäť obnoví po zapnutí/vypnutí zapalovania.



*Alarm vypína vysielanie RFID informácie taktiež pri poklese napätia batérie pod 11,5V.*

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá  a .

Nadpis	Ovládač	Vypnutie
3day	2x pípne	vypnutie po 3 dňoch
8day	3x pípne	vypnutie po 8 dňoch
OFF	1x pípne	bez vypnutia vysielania

## 4.21. Funkcia TURBO

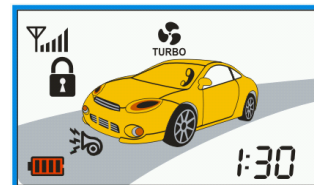



Funkcia TURBO je navrhnutá pre automobily s turbo motormi. Pri väčšej záťaži sa motor zohreje na vysokú teplotu a za pár minút, počas ktorých bude bežať na voľnobeh, sa ochladí.

Funkcia TURBO režimu musí byť povolená v Programovom menu 1-01 (Montážny návod str.9).


Podmienky:

- zapnutý režim TURBO (Montážny manuál str.9)
- motor v chode
- dlhé stlačenie ŠTART tlačidla (bez zošliapnutia brzdy)




- Počas chodu motora v TURBO režime, ikonka  bude na displeji blikať a zobrazí sa aj zostávajúci čas behu motora.

Motor môžete vypnúť (počas TURBO funkcie):

- stlačením tlačidla  na viac ako 2 sekundy
- zošliapnutím brzdy a dlhým stlačením ŠTART tlačidla

### Predĺženie chodu motora :

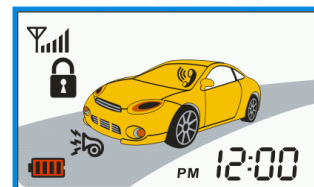
- Stlačte tlačidlo  na viac ako 2 sekundy ( motor musí byť v chode počas TURBO režimu).
- Na displeji sa zobrazí nápis „Turbo Again“ a motor bude v chode opäť celý predvolený čas.

## 4.22. RPS (Remote Paging System)



Pomocou RPS senzora je možné privolať k autu jeho užívateľa, ak je alarm zapnutý.


Za čelným sklom je nalepený kruh, v strede s červeno-modrou výstražnou LED diódou. Pri aktivovanom systéme táto dióda bliká. Ak poklopete 2x rýchlo za sebou na skle v mieste kde je kruh nalepený takou silou aby LED na niekoľko sekúnd zostala na červeno svietiť, diaľkový ovládač majiteľovi auta začne pípať a vibrovať (ak je v dosahu) a na displeji sa zobrazí ikonka zvoniaceho telefónneho slúchadla. Pre majiteľa ovládača to znamená, že niekto je pri jeho aute a volá ho. Aktiváciou RPS sa siréna (poplach) nespustí. Ovládač bude pípať v 6 sekundových intervaloch, kým nestlačíte niektoré tlačidlo. Citlivosť RPS je nastaviteľná na jeho zadnej strane 3-polohovým prepínačom.







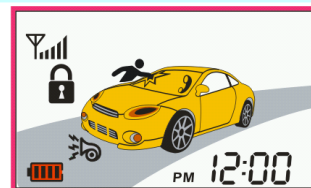
## 5. Aktivácia poplachu

### 5.1. Otrasy snímač

Ak je narušený otrasy snímač - slabým otrasom bude spustený prvý stupeň poplachu. Siréna pípne 4x, ovládač upozorní na poplach akustickým signálom, zobrazením ikonky  na displeji ( 2x ) a bliknutím modrým podsvietením.

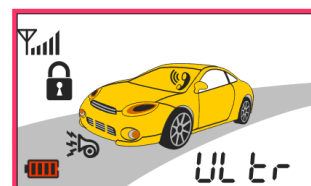
Silný otras spustí poplach na 20 sekúnd a ovládač upozorní na poplach zobrazením ikonky , vibrovaním počas 9 sekúnd a červeným podsvietením displeja. Ikonka ostane blikať a v 4 sekundových intervaloch bude ovládač pípať, až do stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači (napr. tlačidlo  – kontrola stavu auta).

Tlačidlo  stlačte pre zrušenie poplachu (vypnutie sirény a blikania svetiel).



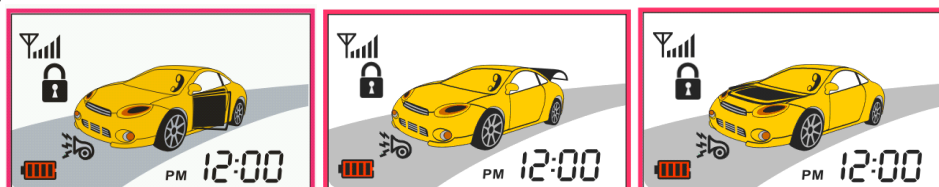
### 5.2. Prídavný snímač

V prípade narušenia prídavného senzora sa zobrazí nápis ktorý blika počas celej doby poplachu (30 sekúnd) na červenom podsvietení. Po skončení poplachu ovládač pípa v 2 sekundových intervaloch.



### 5.3. Otvorenie dverí, kufru alebo kapoty

Ak sú na aute otvorené dvere, kufror alebo kapota spustí sa 30 sekundový poplach a ovládač bude toto narušenie signalizovať blikaním príslušného symbolu na červenom podsvietení . Diaľkový ovládač bude pípať 30 sekúnd po skončení poplachu bude pípať v 2 sekundových intervaloch kým nestlačíte niektoré tlačidlo na ovládači.



### 5.4. Blokovanie štartu motora

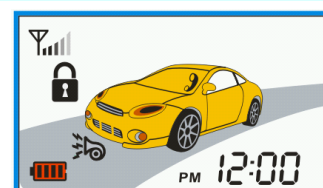
Pri zapnutom alarme je blokovanie štartovania motora. Ak bude alarm narušený, nebude možné auto naštartovať bez vypnutia alarmu.

### 5.5. Hlásenie zapnutých svetiel

Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornený 6 sekundovým pípaním ovládača a blikaním ikoniek svetiel a batérie.

### 5.6. Signalizácia dosahu ovládača


Ak je ovládač v dosahu autoalarmu po stlačení tlačidla signalizuje aktuálnu silu signálu na displeji pomocou indikátora pri ikonke antény.



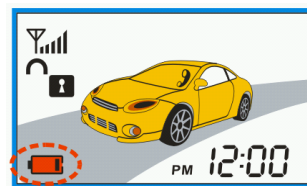
## 5.7. Signalizácia / šetrenie slabej batérie v ovládači

Ak batéria v ovládači klesne na nízku hodnotu, zobrazí sa na displeji ikonka slabej batérie a ovládač sa prepne do režimu šetrenia batérie. V takomto prípade vymeňte batériu v diaľkovom ovládači. Používajte kvalitné alkalické batérie.

*Režim šetrenie batérie v ovládači:*

Ovládač bude prijímať potvrdzovací signál len na funkcie vykonané tlačidlom .


Ostatné funkcie bude vykonávať naďalej, ale potvrdenie o vykonaní/nevýkonaní povelu nebude na ovládači signalizované.



## 5.8. Hlásenie otvorených dverí (programovateľné)

Pri vypnutom alarme budú smerovky blikať, pokiaľ budú otvorené dvere. Programové menu 1-08.

### **OBNOVENIE ZOBRAZENIA DISPLEJA**

Ak z rôznych príčin nedostávate informácie o diaľkovom štarte na diaľkový ovládač, stlačte tlačidlo  a ovládač obnoví zobrazenie informácií na displeji ( ovládač musí byť v dosahu alarmu! ).

## 6. Servisný režim (bez ovládača)

Alarm môžete uviesť do servisného režimu aj bez diaľkového ovládača ( ak sa stratí alebo je poškodený). Do servisného režimu, ak je alarm aktivovaný, je možný vstup len s použitím bezpečnostného kódu. Ak je alarm deaktivovaný ovládačom pre vstup do servisného režimu sa bezpečnostný kód nepoužíva.

**Použitie bezpečnostného kódu značne znižuje riziko neoprávneného vstupu do servisného režimu, je preto bezpodmienečne nutné ho po namontovaní alarmu zmeniť !**

### 6.1. Vstup do servisného režimu s bezpečnostným kódom

Postup nastavenia bezpečnostného kódu je popísaný na str.19. Z výroby je nastavený kód 1111.



- Otvorte dvere na aute kľúčom.
- Alarm spustí poplach, blikajú svetlá.
  - Držte stlačené ŠTART tlačidlo 6 sekúnd.
  - Svetlá prestanú blikať, rozblinká sa LED na RPS senzore.
  - Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
  - RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
  - Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo.
  - RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
  - Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše tretie číslo
  - RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
  - Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše štvrté číslo.
  - RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.

Servisný režim je aktivovaný. Siréna prestane húkať.

Ak sa zadá nesprávne číslo, poplach pokračuje blikaním svetiel a sirénou počas 1 minúty.

## 6.2. Deaktivácia servisného režimu


Servisný režim môžete deaktivovať len pomocou diaľkového ovládača:

- Stlačte súčasne tlačidlá  a  na 2 sekundy.
- Siréna 1x pípne a svetlá 2x bliknú.

## 7. Programovanie

### 7.1. Programovanie diaľkového ovládača

Autoalarm má pamäť na 3 rôzne diaľkové ovládače. Programovanie diaľkových ovládačov odporúčame vykonať v odbornom montážnom stredisku.

1. Alarm je deaktivovaný.
2. Dlhو stlačte ŠTART tlačidlo Svetlá raz bliknú. Teraz ste v servisnom / programovacom režime.
3. Do 6 sekúnd, stlačte krátko tlačidlo  na diaľkovom ovládači. Svetlá 1x bliknú pre potvrdenie naprogramovania. Na naprogramovanom ovládači sa zobrazí nápis „Id LEARN“.
4. Podľa bodu 3 naprogramujte aj 2 a 3 ovládač. Svetlá bliknú raz pre potvrdenie druhého aj tretieho ovládača. Systém automaticky ukončí programovací režim po prijatí tretieho ovládača alebo po uplynutí 6 sekúnd, čo bude signalizovať 2x bliknutím svetiel.



Pri programovaní nových ovládačov sa predošlé ovládače automaticky vymažú. Ak vlastníte len jeden ovládač nie je nutné ho naprogramovať 3 krát.



**Pri strate alebo poškodení diaľkového ovládača...**

**Ak je zapnutý alarm a stratili (poškodili) ste diaľkový ovládač, môžete vypnúť alarm a následne otvoriť dvere vozidla zadaním štvormiestneho bezpečnostného kódu cez RPS, alebo nastaviť servisný režim a následne naprogramovať nové diaľkové ovládače.**

### 7.2. Programovanie bezpečnostného kódu

Pre použitie 4 – miestneho bezpečnostného kódu ako kódu pre núdzové odomknutie, je nutné aktivovať túto možnosť v Programovom menu 1-04. Z výroby je kód nastavený na hodnotu 1111.

Naprogramovanie bezpečnostného kódu (1111-9999):

1. Zapnite zapalovanie.
2. Otvorte dvere.
3. Stlačte tlačidlo na RPS 10x. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
4. Modrá LED začne rýchlo blikať. Ak sa tak nestane, vráťte sa na bod 1.
5. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
6. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
7. Modrá LED začne rýchlo blikať. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
8. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
9. Pokračujte opakovaním bodov 7.,8. pre tretie a štvrté číslo Vášho kódu

10. Po zadání štvrtého čísla, svetlá bliknú pre potvrdenie naprogramovania kódu. Bezpečnostný kód je naprogramovaný.

### 7.3. Vypnutie alarmu bezpečnostným, kódom

1. Klopnete na sklo v mieste prichytenia RPS 10x.
2. Po každom klopnutí 1x blikne červená LED. Interval medzi jednotlivými klopnutiami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
3. Modrá LED začne rýchlo blikat.
4. Vložte postupne Váš štvormiestny kód príslušným počtom poklopaní 1-9. Po každom klopnutí 1x blikne červená LED. medzi jednotlivými klopnutiami nesmie byť dlhší ako 1,5s. Po každej číslicke vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom modrej LED. Ak LED potvrdí správny počet klopnutí a začne rýchlo blikat, pokračujte zadaním zvyšných troch číslic. Ak bol zadaný nesprávny kód, diaľkový ovládač začne pípať a vibrovať (4x). V tom prípade zopakujte postup od bodu 1.
5. Po zadání celého správneho kódu sa odomknú dvere a vypne alarm, čo bude signalizované aj na diaľkovom ovládači.



Interval zadaní bliknutí opäť



O vypnutie cez bezpečnostný kód sa môžete pokúsiť 5x behom 30 minút. Potom sa táto funkcia znemožní na nasledujúcich 24 hodín alebo do odomknutia diaľkovým ovládačom.





#### **POZOR !**

**V alarme je od výroby naprogramovaný bezpečnostný kód 1111. Tento kód Vám odporúčame zmeniť ihneď po prevzatí auta !**

### 7.4. Programovanie funkcií ovládača







Pomocou diaľkového ovládača môžete nastavovať jeho základné užívateľské funkcie.

- Dlho stlačte súčasne tlačidlá  a .



#### **Postup pri programovaní:**

Funkcia	Tlačidlo			
				
Nastavenie aktuálneho času	Hodiny	Minúty	Späť na predchádzajúcu funkciu	Prechod na ďalšiu funkciu
Nastavenie časovača pre pravidelné štartovanie	Hodiny	Minúty		
Nastavenie času pre budík	Hodiny	Minúty		
Nastavenie/vypnutie budíka	Zmena – Základné nastavenie : vypnutý			
Nastavenie/vypnutie RPS	Zmena – Základné nastavenie : vypnutý			
Nastavenie/vypnutie vibračného módu	Zmena – Základné nastavenie : vypnutý			
Nastavenie ukazovateľa jednotky pre teplotu	Zmena – Základné nastavenie : °F	Zmena na °F alebo °C		

- Programovanie opustíte súčasným stlačením tlačidiel  a  na viac ako 2 sekundy

## Programové menu ovládača:

Funkcia	Tlačidlo	Popis nastavovania
<b>Nastavenie aktuálneho času</b>	Ikonka <b>88:88</b> bliká.	Počas blikania ikonky nastavujete pomocou tlačidla  – hodiny a pomocou tlačidla  – minúty
<b>Nastavenie časovača pre pravidelné štartovanie</b>	Ikonky, <b>88:88</b> , <b>TIMER</b> a  blikajú.	Počas blikania ikoniek nastavujete pomocou tlačidla  – hodiny a pomocou tlačidla  – minúty
<b>Nastavenie času pre budík</b>	Ikonky , <b>TIMER</b> a <b>88:88</b> blikajú.	Počas blikania ikoniek nastavujete pomocou tlačidla  – hodiny a pomocou tlačidla  – minúty
<b>Nastavenie / vypnutie budíka</b>	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie budíka nastavujete opätovným stláčaním tlačidla . Displej -  - budík zapnutý. Displej -  - budík vypnutý.	
<b>Nastavenie / vypnutie RPS</b>	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie RPS nastavujete opätovným stláčaním tlačidla . Displej -  - RPS zapnuté. Displej -  - RPS vypnuté. RPS sa aktivuje len ak je alarm zapnutý a po snímači sa poklope 2x za sebou.	
<b>Nastavenie / vypnutie vibračného módu</b>	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie vibračného režimu nastavujete opätovným stláčaním tlačidla . Displej -  - vibračný režim zapnutý, pri stlačení tlačidiel ovládač bude iba vibrovať a nebude vydávať akustický signál. Displej -  - vibračný režim vypnutý, pri stlačení tlačidiel ovládač bude vydávať len akustický signál.	
<b>Nastavenie ukazovateľa jednotky pre teplotu</b>	Ikonka <b>°F °C</b> bliká. Medzi jednotkami prepínate opätovným stláčaním tlačidla .	

- Programovanie sa preruší automaticky ak behom 15 sekúnd nevykonáte žiadnu zmenu v programovaní.

## 8. Nastavenie otrasového snímača

### 8.1. Nastavenie citlivosti otrasového snímača

Otrasový snímač má dve spúšťače úrovne, ktorých citlivosť je možné nastavovať pomocou otočných potenciometrov na snímači. Pri každom aute sa citlivosť musí nastavovať samostatne, keďže záleží na tom ako a kde je otrasový snímač umiestnený a na veľkosti vozidla. O nastavení citlivosti a umiestnení sa poraďte so svojim montážnym strediskom.



Druhá zóna Prvá zóna

1.	Důležité informace .....	3
2.	Úvod .....	3
3.	Dálkový ovladač .....	3
3.1.	Displej dálkového ovladače .....	4
3.2.	Popis ikonky displeje .....	4
3.3.	Popis funkcí tlačítek .....	5
4.	Ovládání .....	6
4.1.	Zapnutí alarmu .....	6
4.2.	Vypnutí alarmu .....	6
4.3.	Startování vozidla .....	7
4.4.	Dálkový start motoru .....	8
4.4.1.	Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou .....	9
4.5.	Zapnutí/vypnutí vibračního režimu .....	10
4.6.	Zapnutí/vypnutí výstupů AUX .....	10
4.6.1.	Zapnutí AUX1 .....	10
4.6.2.	Zapnutí AUX2 .....	11
4.7.	Otevření kufru .....	11
4.8.	Podsvícení displeje .....	11
4.9.	Kontrola stavu auta .....	11
4.10.	Zablokování tlačítek .....	12
4.11.	Funkce PANIC .....	12
4.12.	Vypnutí potvrzování .....	12
4.13.	Servisní režim .....	13
4.14.	Vypnutí přídavných snímačů .....	13
4.15.	Zamykání od zapalování .....	14
4.16.	Automatické zapnutí .....	14
4.17.	Pravidelné startování .....	14
4.18.	Startování od teploty .....	15
4.19.	Funkce AUTO .....	15
4.20.	Automatické vypnutí vysílání RFID .....	15
4.21.	Funkce TURBO .....	16
4.22.	RPS (Remote Paging System) .....	16
5.	Aktivace poplachu .....	17
5.1.	Otřesový snímač .....	17
5.2.	Přídavný snímač .....	17
5.3.	Otevření dveří, kufru anebo kapoty .....	17
5.4.	Blokování startu motoru .....	17
5.5.	Hlášení zapnutých světel .....	17
5.6.	Signalizace dosahu ovladače .....	17
5.7.	Signalizace / šetření slabé baterie v ovladači .....	18
5.8.	Hlášení otevřených dveří (programovatelné) .....	18
6.	Servisní režim (bez ovladače) .....	18
6.1.	Vstup do servisního režimu s bezpečnostním kódem .....	18
6.2.	Deaktivace servisního režimu .....	19
7.	Programování .....	19
7.1.	Programování dálkového ovladače .....	19
7.2.	Programování bezpečnostního kódu .....	19
	Bezpečnostní kód je naprogramován .....	20
7.3.	Vypnutí alarmu bezpečnostním, kódem .....	20
7.4.	Programování funkcí ovladače .....	20
8.	Nastavení otřesového snímače .....	21
8.1.	Nastavení citlivosti otřesového snímače .....	21

## 1. Důležité informace

Za účelem dálkového startu motoru je nutné nastavit u aut s manuální převodovkou rezervační režim. Důvodem je znemožnění pohybu auta při dálkovém nastartování. Nenastavujte rezervační režim, pokud je někdo v autě.

- U režimu automatické převodovky lze auto dálkově nastartovat kdykoliv. Proto by vozidlo mělo být startováno pouze je-li zařazen neutrál nebo parkovací pozice. Je-li možné ho nastartovat i v jiné pozici řadící páky, je velmi nebezpečné režim automatické převodovky nastavit. Firma PHOBOS Bohemia s.r.o. nezodpovídá za škody způsobené tímto chybným nastavením režimu převodovky.
- Sériové číslo dálkového ovladače je nevyhnutné pro záruční podmínky (záruku). Ujistěte se prosím, zda je na Vašem ovladači uvedeno výrobní číslo.
- Tento produkt je určen pouze k zabezpečení automobilů. Jiné použití je nepřipustné.

## 2. Úvod

MAGICAR M1090 je bezpečnostní zařízení s nejvyšším stupněm ochrany. Díky dvoucestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta a také o způsobu jeho narušení a to i tehdy, když jste vzdáleni od auta a neslyšíte jeho sirénu.

MAGICAR M1090 je určen k montáži se **Start tlačítkem**. Tímto tlačítkem bude ovládána spínací skříňka a také startování motoru. Navíc je vybaven kontrolou přítomnosti ovladače pomocí RFID technologie.

MAGICAR M1090 je vybaven možností nouzového odstavení alarmu pomocí 4 – místného číselného kódu zadávaného přes RPS senzor (senzor přivolávacího systému).

MAGICAR M1090 Vám umožňuje dálkový start auta, díky němuž si můžete auto před samotnou jízdou v zimě vyhřát, v létě vychladit je-li vybaveno klimatizací. Vozidlo zůstává zabezpečeno i během dálkového startu, v případě jakéhokoliv narušení se motor vypne a zablokuje.

## 3. Dálkový ovladač

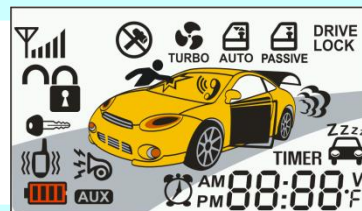
Technické údaje	
Frekvence	<b>433,92 MHz</b>
Stabilita frekvence	<b>+/- 2ppm/rok</b>
Vnější rozměry	<b>86 x 37 x 20 mm</b>
Hmotnost	<b>31,30 g (bez baterií)</b>
Vysílací výkon	<b>10 mW</b>
Pracovní teplota	<b>-15°C až +50°C</b>



Baterie 1,5V (AAA)

### 3.1. Displej dálkového ovladače

Dvoucestný ovladač je vybaven barevným displejem, který nepřetržitě informuje majitele o stavu jeho vozidla. Pomocí různých ikonek zobrazuje na displeji stav vozidla a aktivní funkce alarmu.



### 3.2. Popis ikonky displeje

Ikonka	Popis
	Zapnutí / vypnutí alarmu
	Zapnutí / vypnutí režimu RFID
	Zapnutí / vypnutí Timer režimu
	Zapnutí / vypnutí Turbo režimu
	Zapnutí / vypnutí režimu Passive Arming
	Zapnutí / vypnutí pípání sirény při zapínání / vypínání alarmu ZAPNUTO – siréna pípá při zap./vyp. alarmu VYPNUTO – siréna při zap./vyp. alarmu nepípá. Při narušení alarmu nebo při PANIC bude siréna houkat.
	Zapnutí / vypnutí vibračního režimu ZAP. – ovladač bude vibrovat, při poplachu i pípat. VYP. – ovladač bude pípat, při poplachu i vibrovat.
	Zapnutí / vypnutí otřesového čidla, přídatných snímačů
	Zapnutí / vypnutí budíku
	Zapnutí / vypnutí funkce startu od teploty (vozidlo nastartuje v nastaveném čase poklesne-li/stoupne-li vnější teplota pod nastavenou hodnotu)
	Zapnutí / vypnutí funkce zamykání dveří od zapalování
	Zapnutí / vypnutí funkce ovládání AUX výstupů
	Rezervační režim
	Indikuje intenzitu (sílu) signálu (dosahu) při vysílání nebo přijímání signálu
	Indikuje narušení otřesového snímače
	Servisní režim
	Zobrazí se je-li je auto dálkově nastartované nebo běží-li motor.
	Indikuje blikání světel
	Zobrazení – času, teplotu v interiéru auta, dobu běhu motoru, dobu TURBO režimu, stav baterie v autě a v ovladači
	Zobrazuje otevření dveří
	Zobrazuje otevření kufu
	Zobrazuje otevření kapoty
	Zobrazuje stav baterie v ovladači
	Zapnutí/vypnutí RPS
	Indikuje poklep na RPS senzor vozidla
	Teplota interiéru
	Napětí napájení alarmu nebo ovladače



### 3.3. Popis funkcí tlačítek





Tlačítko	Délka stisknutí	Popis	Funkce
	0,5 s	Strana 26	Zapnutí alarmu
	4 s	Strana 32	Dálkové vyvolání poplachu
	0,5 s	Strana 26	Vypnutí alarmu
	2 s	Strana 28	Prodloužení chodu motoru při dálkovém startu nebo TURBO funkci
	0,5s	Strana 31	Rozsvícení displeje na 10 sekund
	2 s	Strana 31	Otevření kufru
	0,5 s	Strana 31	Kontrola stavu auta
	4 s	Strana 28	Dálkové nastartování motoru / vypnutí motoru
	2x krátké stisknutí	Strana 30	Zapnutí vypnutí vibračního režimu ovladače
	0,5 s	Strana 32	Zapnutí / vypnutí pípání sirény při zapnutí / vypnutí alarmu
	2s	Strana 33	Zapnutí / vypnutí servisního režimu
	0,5 s	Strana 33	Zapnutí / vypnutí otřesového a přidavného snímače
	0,5 s	Strana 32	Zablokování tlačítek
	2 s	Strana 40	Programové menu ovladače. Nastavení času, času pravidelného startu, buzení, RPS, vibrační režim
	0,5 s	Strana 34	Zapnutí / vypnutí režimu pravidelného startování (funkce TIMER)
	2 s	Strana 35	Zapnutí režimu RFID (funkce AUTO)
	0.5 s	Strana 35	Doba automatického vypnutí vysílání RFID signálu alarmem
	2 s	Strana 30	Zapnutí / vypnutí funkce ovládání výstupů AUX
	2x krátké stisknutí	Strana 31	Zapnutí / vypnutí výstupu AUX 1
	2x krátké stisknutí	Strana 31	Zapnutí / vypnutí výstupu AUX 2
	2 s	X	Programové menu 1. Pouze pro odborný montážní servis!!!
	2 s	X	Programové menu 2. Pouze pro odborný montážní servis!!!





- + - znamená současné stisknutí tlačítek
- 0,5s - krátké stisknutí
- 2s - stisknutí na dobu 2 sekund
- 4s - stisknutí na dobu 4 sekund

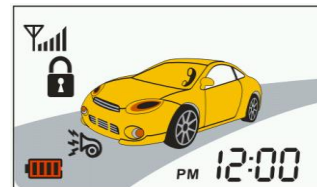
## 4. Ovládání

Při každém stisknutí tlačítka na ovladači se na displeji zobrazí symbol antény . Je-li signál přijat a zpracován, zobrazí se na ovladači symbol antény s indikátorem .

### 4.1. Zapnutí alarmu

Zapnutí alarmu (zamknutí dveří, zapnutí blokování motoru).

- Krátce stiskněte tlačítko .
- Ovladač 1x pípne a na displeji se objeví ikonka .
- Siréna 1x pípne a světla 1x bliknou.
- Alarm se zapne a automobil se zamkne.
- LED na senzoru RPS (senzor přivolávacího systému) začne blikat.
- Otřesové a přídavné čidlo bude aktivní po 15 sekundách. V době hlídání je aktivní blokování motoru a RPS.



#### **POZOR !**

**Máte-li na autě zapnutá výstražná světla a zapnete alarm, může to spustit upozornění na ovladači !**





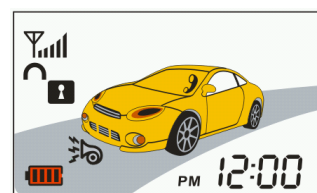
*Jsou-li při zapínání alarmu některé dveře otevřené, siréna 3x pípne, světla 3x bliknou, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat symbol dveří. Alarm se nezapne! V případě, že máte zapnutou funkci zpoždění dveřních vstupů, alarm se zapne bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.*

*Necháte-li po vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na tento stav po zapnutí alarmu upozorněni pípním ovladače.*

### 4.2. Vypnutí alarmu

Vypnutí alarmu (odemknutí dveří, vypnutí blokování motoru).

- Krátce stiskněte tlačítko .
- Siréna 2x pípne a světla 2x bliknou.
- Ovladač 2x pípne a na displeji se objeví ikonka .
- Alarm se vypne a automobil se odemkne. Vypne se blokování motoru a RPS.

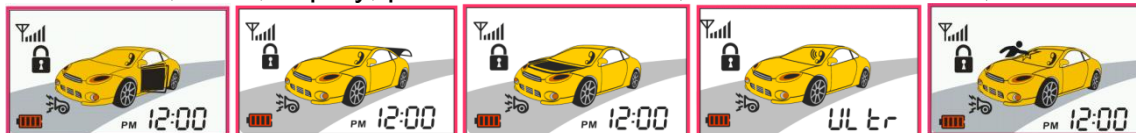


Akustický signál při zapínání a vypínání alarmu lze odstavit (str.32).

#### **Paměť poplachu:**

Byl-li během režimu hlídání vyvolán poplach od:

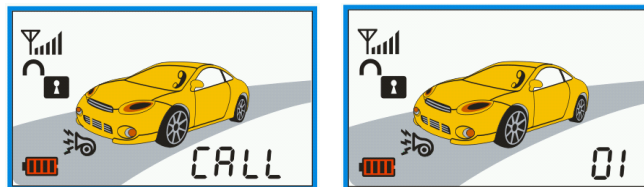
- ❖ dveří, kufru, kapoty, přídavného snímače, otřesového snímače,



pak při vypínání alarmu **světla 4x bliknou** a **siréna a dálkový ovladač 4x pípnu**.

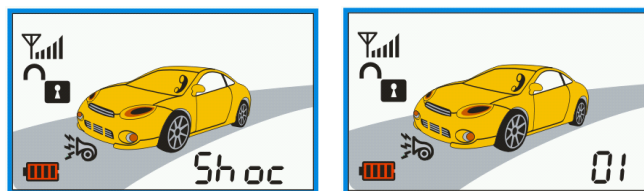
### **Paměť na RPS:**

Byl-li během režimu hlídání narušen senzor RPS, pak se na displeji zobrazí nadpis „CALL“ a následně počet narušení senzoru.



### **Paměť na otřesový snímač:**



Byl-li během režimu hlídání narušen otřesový snímač, pak se na displeji zobrazí nadpis „Shoc“ a následně počet narušení snímače.



### **Znovuzapnutí alarmu (AUTO REARMING):**

Jestliže po vypnutí alarmu neotevřete do 30 sekund dveře nebo nezapnete zapalování, alarm se automaticky sám aktivuje.

### **Vypnutí sirény při poplachu:**

Byl-li alarm narušen a siréna houká, můžete ji vypnout stiskem tlačítka . Siréna se vypne, ale alarm nepřestává hlídat. Dalším stiskem tlačítka  vypnete i alarm.

Prvních pár sekund po spuštění poplachu nelze alarm ovládat pomocí dálkového ovladače. Je to způsobeno tím, že v této době alarm vysílá na dálkový ovladač signál o narušení auta.

## **4.3. Startování vozidla**

Pro nastartování vozidla se používá START tlačítko. V závislosti na konfiguraci vozidla je možné startovat různými způsoby.

- Deaktivujte alarm, nasedněte do vozidla

Postup 1:

Stiskněte tlačítko START

Uvolněte tlačítko ACC

Stiskněte tlačítko START

Uvolněte tlačítko ON

Uvolněte tlačítko a sešlápněte brzdu

Stiskněte tlačítko START



START MOTORU

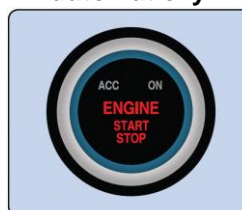
Postup2:

Sešlápněte brzdu

Stiskněte tlačítko START

Uvolněte tlačítko ACC

Start proběhne automaticky

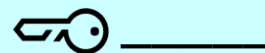


START MOTORU



Je-li alarm v servisním režimu, tlačítko START není modře podsvícené. V servisním režimu rovněž není možný dálkový start motoru.



## 4.4. Dálkový start motoru

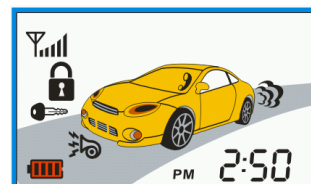


Dálkové nastartování/vypnutí motoru. Má-li auto diesellový motor, alarm počká přednastavený čas (3 / 5 / 8 / 12 sekund), případně podle stavu vstupu pro žhavení, a až pak nastartuje motor.

### DÁLKOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU


Dálkové startování motoru je podmíněno nastavením rezervačního režimu (u manuální převodovky).

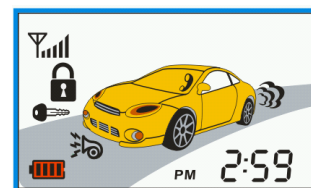
- Dlouze stiskněte tlačítko .
- Ovladač 3x pípne.
- Alarm se zapne (nebyl-li před startem zapnutý).
- Chod motoru bude ovladačem potvrzen blikající ikonkou .
- Motor poběží po přednastavenou dobu 10 / 25 / 35 minut, přičemž zbývající čas běhu motoru je zobrazen na displeji ovladače. Zbývá-li do konce běhu motoru už jen 1 minuta, ovladač na upozornění pípne.
- Pokud motor běží, na autě blikají směrová světla.



### PRODLOUŽENÍ DOBY BĚHU MOTORU

Prodlouží dobu běhu motoru, který by dálkově nastartován.

- Dlouze stiskněte tlačítko .
- Aktivuje se funkce „Prodloužení doby“ - „Start – AGAIN“ a obnoví se původní doba běhu motoru.
- Ovladač 3x pípne.
- Motor bude opět v běhu po celou přednastavenou dobu.



### NÁSLEDUJÍCÍ JÍZDA

- Deaktivujte alarm, nasedněte do vozidla, sešlápnutím brzdy přestanou blikat směrová světla, ukončí se odpočet zbývajícího času běhu motoru, můžete odjet.

### DÁLKOVÉ VYPNUTÍ NASTARTOVANÉHO MOTORU ( motor musí být nastartovaný)

- Dlouze stiskněte tlačítko .

### UKONČENÍ JÍZDY - VYPNUTÍ MOTORU

- Sešlápněte nožní brzdu a držte stisknuté tlačítko START. Motor zhasne.

Sešlápněte  
brzdu



Dlouze tiskněte  
tlačítko START



Červené podsvícení  
zhasne



**MOTOR  
ZHASNE**

- V případě neúspěšných startů se alarm pokusí startovat motor 3x.

Pokud systém zjistí při pokusu o dálkový start jakýkoliv problém, ovladač pípne 3x a světla na autě 3x bliknou. Potom počtem bliknutí parkovacích světel na autě oznámí druh chyby:

Počet bliknutí světel	Chyba
1	Motor je nastartovaný
2	Zapnuté zapalování
3	Otevřené dveře
4	Otevřený kufr
5	Není nastaven rezervační režim

## **NASTAVENÍ AUTA PRO DÁLKOVÝ START**

U automobilů s manuální převodovkou je před dálkovým startem potřebné nastavit „rezervační režim“, čímž se zajistí, aby systém neshodil se zařazeným rychlostním stupněm.

### **Důležité zásady !**

7. Musí být zařazen neutrální.
8. Ověřte, zda ruční brzda ve Vašem autě funguje spolehlivě.
9. Při parkování v kopci mějte kola auta nasměrována vždy k obrubníku.
10. Okna musí být vytažena.
11. Nenastavujte rezervační režim, jsou-li v autě lidé nebo zvířata.
12. Používá-li auto osoba neznalá systému, doporučujeme uvést systém do servisního režimu.

### **! POZOR !**



*Systém dálkového startování se nedoporučuje pro automobily s odnímatelnou střechou! U některých automobilů dálkový start motoru není možný. Abyste předešli případným komplikacím, informujte se u distributora.*

*Parkujete-li v kopci, auto by se mohlo po nastartování motoru dát samovolně do pohybu. Z tohoto důvodu nedoporučujeme v takovém případě nastavovat rezervační režim a dálkově startovat motor!*



### **4.4.1. Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou**

Nastavením rezervačního režimu se zajistí, že bude na převodovce zařazen neutrální.

5. Po zaparkování, před vypnutím motoru, zařadíte neutrální.
6. Zatáhnete ruční brzdu (pro rezervační režim není nutné, ale zvýší se bezpečnost).
7. Dlouze stisknete START tlačítko. Po chvíli bliknou světla, motor zůstane v běhu. Uvolněte START tlačítko.
8. Vystupte z auta. Po zavření posledních dveří nebo kufru zhasne motor. Aktivujte alarm tlačítkem . Rezervační režim je nastaven. Auto je nyní připraveno na dálkový start. Na displeji ovladače se zobrazí ikonka .

Pro nastavení rezervačního režimu se bere do úvahy i otevření a zavření kufru. Je tedy možné otevřít dveře, otevřít kufr, zavřít dveře, vyložit kufr a až po jeho zavření a aktivaci alarmu vozidla se nastaví rezervační režim.

## Zrušení rezervačního režimu

Nechcete-li nastavit rezervační režim sešlápněte nožní brzdu a dlouze držte stisknuté START tlačítko. Motor zhasne. Uvolněte START tlačítko.

Rezervační režim se automaticky zruší, otevřou-li se dveře nebo kufr, anebo uvedete-li systém do servisního režimu. V takovém případě je nutné zopakovat všechny předcházející kroky.



Pokud jste nastavili rezervační režim, kontrolky na přístrojové desce auta mohou zůstat rozsvícené ještě 3 sekundy po zhasnutí motoru (je to normální proces).

Pokud jste nastavili rezervační režim, kontrolka ABS se může rozsvěcovat a zhasínat (je to normální proces).



### **POZOR !**

*Je-li alarm namontován do auta s manuální převodovkou, musí být při dálkovém startu nastaven rezervační režim.*

*Výrobce a distributor nezodpovídají za případné škody, které vzniknou zapojením Automatického dálkového startu u automobilů s manuální převodovkou. Zákazník má povinnost se informovat ve svém montážním středisku o způsobu zapojení dálkového startu ve svém autě.*


*U aut s automatickou převodovkou musí být před startem zatažená ruční brzda a řadící páka musí být v poloze „P“ anebo „N“.*

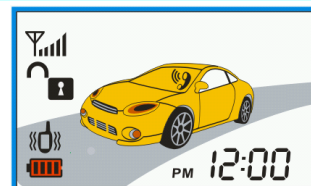
## 4.5. Zapnutí/vypnutí vibračního režimu



Krátkým rychlým stiskem tlačítka  2x po sobě se aktivuje vibrační režim ovladače, akustický signál ovladače se vypne.

Zapnutý režim je indikován ikonkou .

Opakovaným stiskem tlačítka  2x po sobě se vibrační režim deaktivuje a ikonka se nebude zobrazovat. Akustický signál ovladače se zapne.





## 4.6. Zapnutí / vypnutí výstupů AUX



Pomocí výstupů AUX1 a AUX2 můžete ovládat různá přídavná zařízení v autě, např.: elektrické dotahování oken, zapínání světel, zapínání nezávislého topení a pod.. O možnostech nastavení výstupů se poradte s montážním střediskem.

### ZAPNUTÍ FUNKCE OVLÁDÁNÍ VÝSTUPŮ AUX


Před použitím pomocných výstupů je nutné zapnout funkci ovládání AUX.

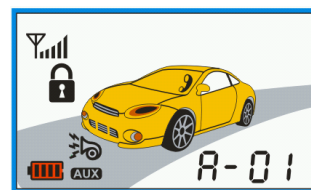
- Dlouze stiskněte současně tlačítka  a .
- Na displeji se objeví ikonka **AUX**.
- Nebude-li během 60 sekund využít některý z výstupů AUX1 anebo AUX2 (stisknuto příslušné tlačítko), funkce zapnutí výstupů AUX se automaticky zruší a ikonka **AUX** se přestane zobrazovat.

#### 4.6.1. Zapnutí AUX1

R-01




Krátkým stiskem tlačítka  2x po sobě se aktivuje pomocný výstup AUX1. Na displeji se zobrazí nadpis A-01. Tímto výstupem lze ovládat různá přídatná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).

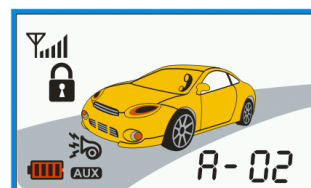


#### 4.6.2. Zapnutí AUX2

R-02





Krátkým rychlým stiskem tlačítka  2x po sobě se aktivuje pomocný výstup AUX2. Na displeji se zobrazí nadpis A-02. Tímto výstupem lze ovládat různá přídatná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).

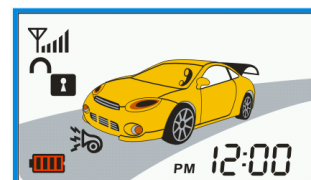


#### 4.7. Otevření kufru




Otevření kufru (je-li automobil vybaven elektrickým zámkem).

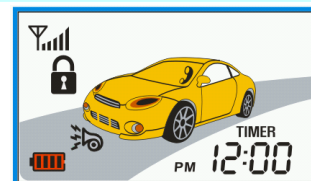
- Dlouze stiskněte tlačítko .
- Ovladač 2x pípne a na displeji zabliká ikonka .
- Kufr se odemkne.



#### 4.8. Podsvícení displeje




Krátkým stiskem tlačítka  aktivujete podsvícení displeje dálkového ovladače na přibližně 10 sekund.



#### 4.9. Kontrola stavu auta



Krátkým stisknutím tlačítka  můžete kontrolovat stav auta. Pokud jste v dosahu alarmu, displej Vám zobrazí stav vozidla (uzamknuté / odemknuté) a ovladač Vám pípáním oznámí jednu z následujících situací:

Stav	Ovladač	Siréna
Alarm zap., motor neběží	<i>píp, píp, píp</i>	<i>1x pípne</i>
Alarm vyp., motor neběží	<i>píp, píp</i>	<i>2x pípne</i>
Alarm zap., motor běží	<i>píp/píp... píp/píp... píp/píp</i>	<i>3x pípne</i>
Alarm vyp., motor běží	<i>píp/píp... píp/píp</i>	<i>4xpípne</i>


Pokud jsou otevřené dveře, kufr nebo kapota, zabliká příslušná ikonka.

Je-li aktivní funkce **Vypnutí sirény**, bude k dispozici pouze upozornění na ovladači.


#### **Zobrazení teploty interiéru:**

Máte-li na alarm připojený teplotní snímač, ovladač zobrazí na displeji aktuální teplotu interiéru (podle nastavení ve °C nebo °F). Nemá-li teplotní snímač v alarmu zapojen, na displeji se zobrazí „FAIL“.


### Stav autobaterie:

Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko , na displeji bude zobrazeno i napětí akumulátoru v autě. (Příklad: „12,6 V“).

### Stav baterie v ovladači:


Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko , na displeji bude zobrazeno napětí baterie v dálkovém ovladači. (Příklad: „1,4 V“).

### Posloupnost v zobrazování informací:

Opakovaným krátkým tisknutím tlačítka  do 2 sekund po sobě se budou na displeji zobrazovat informace v následujícím pořadí:

*interiérová teplota → napětí autobaterie → stav baterie v ovladači.*





### Stav pomocných výstupů AUX1 a 2:

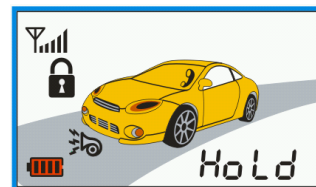
V případě, že je aktivní funkce zapnutí AUX výstupů, se po stisknutí tlačítka  zobrazí pouze stav pomocného výstupu 1 a následně pomocného výstupu 2. (Příklad: „1-on“ „2-off“)

## 4.10. Zablokování tlačítek **Hold**



Zablokováním tlačítek předejdete nežádoucí volbě funkce náhodným stisknutím tlačítka na ovladači.

- Krátce stiskněte současně tlačítka  a .
- Ovladač 1x pípne, na displeji se zobrazí nadpis „Hold“.
- Funkci vypnete opětovným současným stisknutím tlačítek  a .



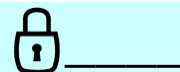
Tlačítka se odblokují automaticky v případě vyvolání poplachu.





*Před použitím funkce PANIC je nutné nejdříve odblokovat tlačítka.*

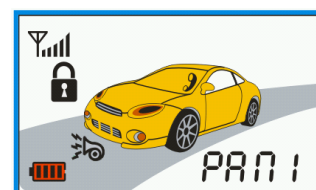
## 4.11. Funkce PANIC

**PANIC**

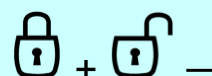


Vyvolání poplachu na dálku (funkce PANIC) .



- Stiskněte tlačítko  na 4 sekundy.
- Dveře u auta se zamknou, světla budou blikat.
- Siréna začne houkat po 30 sekundách.
- Na displeji bude 30 sekund blikat nápis „PANIC“.
- Bylo-li auto dálkově nastartováno, motor se vypne.
- Krátkým stiskem tlačítka  funkci PANIC vypnete.




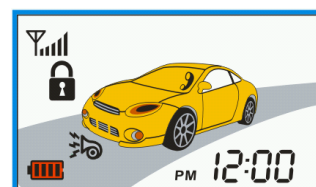
## 4.12. Vypnutí potvrzování



Funkce umožňuje zapnout nebo vypnout potvrzování sirénou aktivací/deaktivací alarmu.

- Krátce stiskněte současně tlačítka  a .

Zobrazí se ikonka  - potvrzování sirénou je zapnuté. Ikonka se










nezobrazuje - potvrzování sirénou je vypnuté.

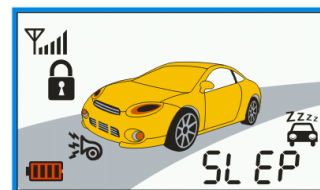
### 4.13. Servisní režim



V servisním režimu je většina funkcí alarmu odstavena.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka  a .
- Ovladač 1x pípne a na displeji se objeví ikonka .

Servisní režim vypnete opětovným dlouhým současným stisknutím tlačítek  a .



**Je-li alarm v servisním režimu, tlačítko START není modře podsvícené. V servisním režimu rovněž není možný dálkový start motoru.**





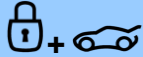

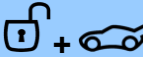
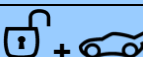
*Servisní režim lze zapnout (při vypnutém alarmu) také podržením START tlačítka na 5 sekund.*



#### **POZOR!**

**Když je alarm v servisním režimu, neplní funkci hlídání vozidla. Zamknete-li dveře ovladačem, alarm a blokování zůstávají neaktivní a nebude indikováno žádné narušení vstupu.**

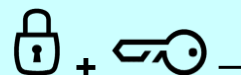
#### **Dostupné funkce v servisním režimu:**

Tlačítka	Stisknutí	Funkce
	0.5s	Zamknutí
	0.5s	Odemknutí dveří
	2s	Servisní režim - vypnutí
	0.5s	Kontrola stavu auta (jen ZAP./VYP. alarmu)
	0.5s	Zamknutí tlačítek
	2s	Programové menu ovladače




Budete-li se pokoušet nastavit jinou funkci, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat nápis „SLEEP“.

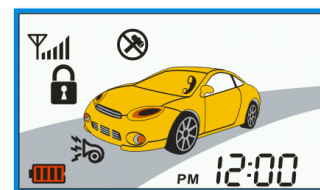
Doporučujeme uvést alarm do servisního režimu v případě, že dáváte auto do servisu anebo ho půjčujete někomu, kdo systém MAGICAR M1090 neumí ovládat.



### 4.14. Vypnutí přídavných snímačů



Vypnutí přídavných snímačů se využívá v případě, pokud si nepřejete, aby během hlídání auta alarm reagoval na otřesy a snímal interiér.

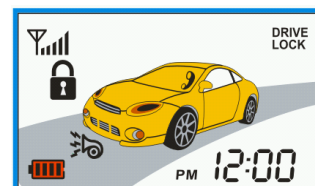
- Krátce stiskněte současně tlačítka  a .
- Otřesový snímač a přídavný snímač se vypnou.
- Na displeji se zobrazí ikonka .



- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stisknutím tlačítek  a .
- Vypnutí snímačů je výhodné necháváte-li v autě psa nebo dítě. Snímače jsou sice vypnuté, ale alarm auto nadále hlídá (tj. sledování kontaktů dveří, kufru a kapoty se nevypíná).

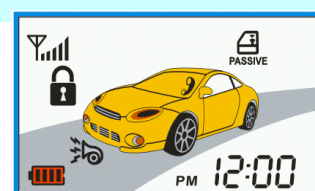
#### 4.15. Zamykání od zapalování DRIVE LOCK

Funkce zamykání od zapalování umožňuje uzamknutí dveří po nastartování vozidla a sešlápnutí nožní brzdy. Dveře se automaticky odemknou po vypnutí zapalování. Funkce musí být povolena v Programovém menu 1-07 (Montážní návod str.23). Uzamknutí dveří nenastane, pokud jsou dveře, kapota nebo kufr otevřené.



#### 4.16. Automatické zapnutí PASSIVE

Automatické zapnutí alarmu (Passive arming). Systém se automaticky zapne 30s po vypnutí zapalování a zavření všech dveří anebo kufru. Po 10 a 20 sekundách siréna 1x pípne a světla 1x bliknou, po 30 sekundách bude auto uzamknuto a alarm se zapne. Funkce musí být povolena v Programovém menu 2-06 (Montážní návod str.25).



##### **Podmínky nastavení funkce:**

- Alarm musí být vypnutý.
- Zapalování musí být vypnuté.
- Všechny dveře musí být zavřené.



*Funkce AUTO (režim RFID) má prioritu před funkcí automatické zapnutí (Passive).*

*Funkce se v tomto případě vypne, ikonka  se nezobrazuje.*

### **POZOR !**

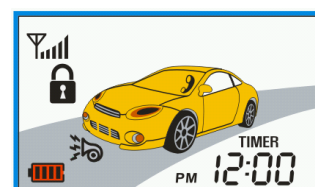
**Při zapnuté funkci PASSIVE se dveře auta automaticky uzamknou (máte-li namontováno centrální zamykání), proto si nikdy NEZAPOMEŇTE sebou vzít klíče od auta a dálkový ovladač od alarmu. Otevřením dveří nebo kufru se odpočet času přeruší a zavřením se opět spustí. V případě náhodného uzamknutí vozidla s ovladačem uvnitř vozidla, použijte funkci nouzové deaktivace alarmu pomocí senzoru RPS.**

#### 4.17. Pravidelné startování TIMER



Vozidlo je možné pravidelně v 24 hodinových cyklech nastartovat v přednastaveném čase.





- Podmínky:
- nastavený čas startu – str. 40
  - nastavený rezervační režim
  - nastavený 24 hodinový cyklus (Montážní návod str.23)
  - zapnutí funkce TIMER na ovladači



Vozidlo je možné startovat také v 4, 8 a 12 hodinových intervalech.

**V tom případě začíná odpočet doby pro start zapnutím funkce TIMER na ovladači – nastavený čas startu se nepoužívá!**

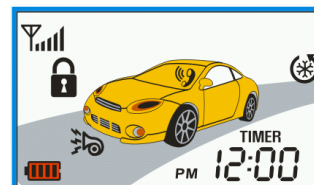
- Podmínky:
- nastavený rezervační režim
  - nastavený 4, 8 nebo 12 hodinový cyklus (Montážní návod str.23)
  - zapnutí funkce TIMER na ovladači

- Krátce stiskněte současně tlačítka  a .
- Ovladač 1x pípne a na displeji se objeví ikonka funkce TIMER.
- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stisknutím tlačítek  a .

#### 4.18. Startování od teploty

Alarm umožňuje podmiňovat provedení pravidelného startu podle teploty. V servisním menu lze nastavit start v případě mrazu nebo v případě veder.


- Podmínky:
- nastavený čas startu – str. 40
  - nastavený 24 hodinový cyklus (Montážní návod str.23)



- nastavená teplota (Montážní návod str.25)
- nastavený rezervační režim
- zapnutí funkce TIMER na ovladači

anebo

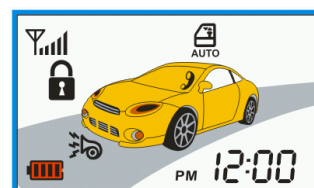
- nastavený rezervační režim
- nastavený 4, 8 nebo 12 hodinový cyklus (Montážní návod str.23)
- zapnutí funkce TIMER na ovladači

Při aktivaci funkce TIMER se zobrazí také ikonka  a startování **se spustí v nastaveném čase pouze v případě, že teplota snímače dosáhne (nebo přesáhne) nastavenou hodnotu teploty** v Programovém menu 2-08, nebo 2-09.






#### 4.19. Funkce AUTO



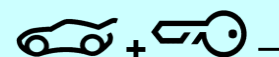
Zapnutí funkce automatického zapínání / vypínání alarmu pomocí RFID technologie. Je-li tato funkce nastavena, systém se automaticky zapne - uzamknou se dveře, pokud jsou všechny dveře zavřené a dálkový ovladač je po určitou dobu vzdálený od vozidla (přibližně 5 metrů).




Po přiblížení se k autu (které trvá určitou dobu) se systém automaticky vypne – odemknou se dveře.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka  a .
- Ovladač pípne a na displeji se objeví ikonka .
- Funkci vypnete opětovným dlouhým současným stisknutím tlačítek  a .

#### 4.20. Automatické vypnutí vysílání RFID



Alarm umožňuje vypnutí vysílání identifikace systémem RFID pro funkci AUTO. V tomto případě se po 3 nebo 8 dnech nečinnosti alarmu (např. auto v garáži) přestane vysílat RFID

informace, čímž se zmenší odběr alarmu. Po vypnutí RFID je nutné vozidlo odemknout tlačítkem  a vysílání RFID identifikace se opět obnoví po zapnutí / vypnutí zapalování.



*Alarm vypíná vysílání RFID informace rovněž při poklesu napětí baterie pod 11,5V.*

- Krátce stiskněte současně tlačítka  a .

Nadpis	Ovladač	Vypnutí
3day	2x pípne	vypnutí po 3 dnech
8day	3x pípne	vypnutí po 8 dnech
OFF	1x pípne	bez vypnutí vysílání

## 4.21. Funkce TURBO



Funkce TURBO je navržena pro automobily s turbo motory. Při větší zátěži se motor zahřeje na vysokou teplotu a za pár minut, během nichž poběží na volnoběh, se ochladí.

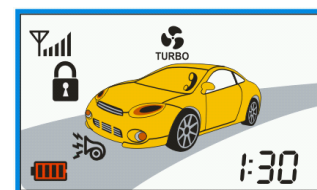
Funkce TURBO režimu musí být povolena v Programovém menu 1-01 (Montážní návod str.23).


Podmínky:

- zapnutý režim TURBO (Montážní manuál str.23)

- motor v chodu

- dlouhé stlačení START tlačítka (bez sešlápnutí brzdy)




- V době chodu motoru v TURBO režimu bude na displeji blikat ikonka  a také se zobrazí zbývající čas běhu motoru.

Motor můžete vypnout (během TURBO funkce):

- stisknutím tlačítka  na více než 2 sekundy

- sešlápnutím brzdy a dlouhým stlačením START tlačítka

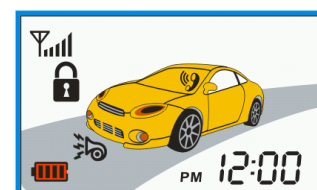
### Prodloužení chodu motoru :

- Stiskněte tlačítko  na více než 2 sekundy (motor musí být v chodu během TURBO režimu).
- Na displeji se zobrazí nápis „Turbo AGAIN“ a motor bude opět v chodu na celý předvolený čas.

## 4.22. RPS (Remote Paging System)

Pomocí RPS senzoru je možné přivolat k autu jeho uživatele, je-li alarm zapnutý.


Za čelním sklem je nalepený kruh s červeno-modrou výstražnou LED diodou uprostřed. Při aktivním systému tato dioda bliká. Poklepete-li 2x rychle za sebou na sklo v místě, kde je kruh nalepený, takovou silou, aby LED na několik sekund zůstala svítit červeně, dálkový ovladač začne majiteli auta pípat a vibrovat (pokud je v dosahu) a na displeji se zobrazí ikonka zvonícího telefonního sluchátka. Pro majitele ovladače to znamená, že je někdo u jeho auta a volá ho. Aktivací RPS se siréna (poplach) nespustí.





Ovladač bude pípat v 6 sekundových intervalech, dokud nestisknete některé tlačítko. Citlivost RPS je nastavitelná 3-polohovým přepínačem na jeho zadní straně.

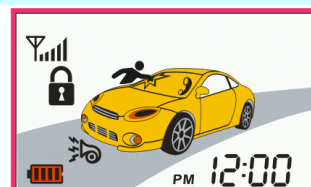
## 5. Aktivace poplachu

### 5.1. Otřesový snímač

Je-li narušen otřesový snímač slabým otřesem, bude spuštěn první stupeň poplachu. Siréna pípne 4x, ovladač upozorní na poplach akustickým signálem, zobrazením ikonky  na displeji (2x) a bliknutím modrým podsvícením.

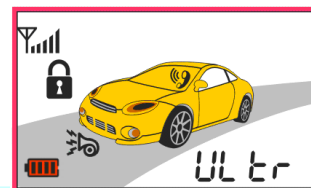
Silný otřes spustí poplach na 20 sekund a ovladač upozorní na poplach zobrazením ikonky , vibrováním po dobu 9 sekund a červeným podsvícením displeje. Ikonka zůstane blikat a ovladač bude pípat ve 4 sekundových intervalech, dokud nedojde ke stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači (např. tlačítko  – kontrola stavu auta).

Tlačítko  stiskněte pro zrušení poplachu (vypnutí sirény a blikání světel).



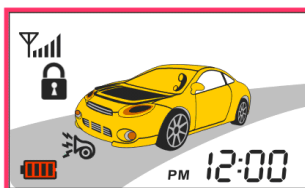
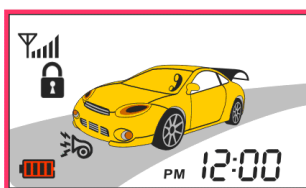
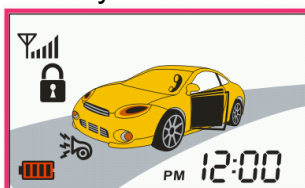
### 5.2. Přídavný snímač UL tr

V případě narušení přídavného snímače se zobrazí nápis, který bliká na červeném podsvícení po celou dobu poplachu (30 sekund). Po skončení poplachu pípá ovladač ve 2 sekundových intervalech.



### 5.3. Otevření dveří, kufru nebo kapoty

Dojde-li u auta k otevření dveří, kufru nebo kapoty, alarm spustí 30 sekundový poplach a ovladač bude toto narušení signalizovat blikáním příslušného symbolu na červeném podsvícení. Dálkový ovladač bude pípat 30 sekund a po skončení poplachu bude nadále pípat ve 2 sekundových intervalech, dokud na ovladači nestisknete některé tlačítko.



### 5.4. Blokování startu motoru

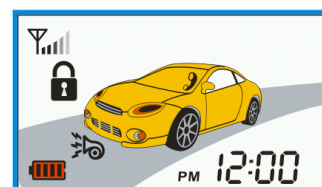
U zapnutého alarmu je blokováno startování motoru. Dojde-li k narušení alarmu, nebude možné auto nastartovat bez vypnutí alarmu.

### 5.5. Hlášení zapnutých světel

Necháte-li při vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na to po zapnutí alarmu upozorněni 6-sekundovým pípáním ovladače a blikáním ikonky světel a baterie.

### 5.6. Signalizace dosahu ovladače


Je-li ovladač v dosahu autoalarmu, pak po stisknutí tlačítka signalizuje na displeji pomocí indikátoru u ikonky antény aktuální sílu signálu.



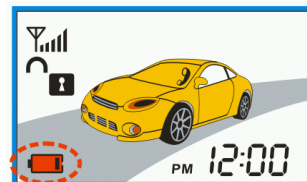
## 5.7. Signalizace / šetření slabé baterie v ovladači

Pokud síla baterie v ovladači klesne na nízkou hodnotu, na displeji se zobrazí ikonka slabé baterie a ovladač se přepne do režimu šetření baterie. V takovém případě vyměňte baterii v dálkovém ovladači. Používejte kvalitní alkalické baterie.

*Režim šetření baterie v ovladači:*

Ovladač bude přijímat potvrzovací signál pouze na funkce provedené tlačítkem .


Ostatní funkce bude nadále provádět, ale potvrzení o provedení/neprovedení povelu na ovladači signalizováno nebude.



## 5.8. Hlášení otevřených dveří (programovatelné)

U vypnutého alarmu budou blikat směrovky, pokud se otevřou dveře. Programové menu 1-08.

### OBNOVENÍ ZOBRAZENÍ DISPLEJE

Nedostáváte-li z různých příčin informace o dálkovém startu na dálkový ovladač, stiskněte tlačítko  a ovladač obnoví zobrazení informací na displeji (ovladač musí být v dosahu alarmu!).

## 6. Servisní režim (bez ovladače)

Alarm lze uvést do servisního režimu i bez dálkového ovladače (např. když je ovladač ztracen nebo poškozen). Do servisního režimu, je-li alarm aktivní, lze vstoupit pouze s použitím bezpečnostního kódu. Je-li alarm deaktivován ovladačem, pro vstup do servisního režimu se bezpečnostní kód nepoužívá.

**Použití bezpečnostního kódu značně snižuje riziko neoprávněného vstupu do servisního režimu, je proto bezpodmínečně nutné, ho po namontování alarmu změnit!**

### 6.1. Vstup do servisního režimu s bezpečnostním kódem

Postup nastavení bezpečnostního kódu je popsán na str.39. Z výroby je nastaven kód 1111.



- Dveře auta otevřete klíčem.
- Alarm spustí poplach, světla blikají.
  - Tlačítko START držte stlačené 6 sekund.
  - Světla přestanou blikat, na RPS senzoru se rozblíká LED.
  - Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše první číslo. Interval mezi jednotlivými stisknutími nesmí být delší než 1,5s.
  - RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
  - Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše druhé číslo.
  - RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
  - Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše třetí číslo
  - RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
  - Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše čtvrté číslo.
  - RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.

Servisní režim je aktivován. Siréna přestane houkat.

Zadáte-li nesprávné číslo, poplach pokračuje blikáním světel a sirénou po dobu 1 minuty.

## 6.2. Deaktivace servisního režimu


Servisní režim lze deaktivovat jen pomocí dálkového ovladače:

- Stiskněte současně tlačítka  a  na 2 sekundy.
- Siréna 1x pípne a světla 2x bliknou.

## 7. Programování

### 7.1. Programování dálkového ovladače

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače. Programování dálkových ovladačů doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku.

5. Alarm je vypnutý.
6. Dlouze stiskněte START tlačítko, světla 1x bliknou. Nyní jste v servisním / programovacím režimu.
7. Do 6 sekund krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Světla 1x bliknou na potvrzení naprogramování. Na naprogramovaném ovladači se zobrazí nápis „Id LEARN“.
8. Podle bodu 3 naprogramujte i 2 a 3 ovladač. Světla bliknou 1x na potvrzení druhého i třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače nebo po uplynutí 6 sekund, což bude signalizovat 2x bliknutím světel.



Při programování nových ovladačů se předešlé ovladače automaticky vymažou. Vlastníte-li pouze jeden ovladač, není nutné jej 3x programovat.



***V případě ztráty anebo poškození dálkového ovladače...***

***Je-li alarm zapnutý a ztratíte (poškodíte) si dálkový ovladač, můžete alarm vypnout a následně otevřít dveře vozidla zadáním čtyřmístného bezpečnostního kódu přes RPS, nebo nastavit servisní režim a následně naprogramovat nové dálkové ovladače.***

### 7.2. Programování bezpečnostního kódu

Pro použití 4 – místného bezpečnostního kódu jako kódu pro nouzové odemknutí je nutné aktivovat tuto možnost v Programovém menu 1-4. Z výroby je kód nastaven na hodnotu 1111.

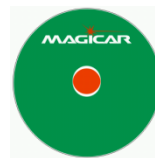
Naprogramování bezpečnostního kódu (1111-9999):

11. Zapněte zapalování.
12. Otevřete dveře.
13. Stiskněte tlačítko na RPS 10x. Při každém stlačení červená LED 1x blikne. Interval mezi jednotlivými stisknutími nesmí být delší než 1,5s.
14. Modrá LED začne rychle blikat. Nestane-li se tak, vraťte se k bodu 1.
15. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše první číslo v rozsahu 1-9. Při každém stlačení červená LED 1x blikne.
16. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED.
17. Modrá LED začne rychle blikat. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše druhé číslo v rozsahu 1-9. Při každém stlačení červená LED 1x blikne.
18. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED.
19. Pokračujte opakováním bodů 7.,8. pro třetí a čtvrté číslo Vašeho kódu.
20. Po zadání čtvrtého čísla světla bliknou na potvrzení naprogramování kódu.

Bezpečnostní kód je naprogramován.

### 7.3. Vypnutí alarmu bezpečnostním kódem

6. Poklepejte na sklo v místě přichycení RPS 10x.
7. Po každém poklepání 1x blikne červená LED. Interval mezi jednotlivými poklepaními nesmí být delší než 1,5s.
8. Modrá LED začne rychle blikat.
9. Postupně vložte Váš čtyřmístný kód příslušným počtem poklepání 1-9. Po každém poklepání 1x blikne červená LED. mezi jednotlivými poklepaními nesmí být delší než 1,5s. Po každé číslici vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí LED. Potvrdí-li LED správný počet poklepání a začne znovu blikat, pokračujte zadáním zbývajících třech číslic. Byl-li zadán nesprávný kód, dálkový ovladač začne pípat a vibrovat (4x). V tom případě zopakujte postup od bodu 1.
10. Po zadání celého správného kódu se dveře odemknou a vypne se alarm, což bude signalizováno i na dálkovém ovladači.



Interval  
zadání  
modré  
rychle



O vypnutí alarmu bezpečnostním kódem se můžete pokoušet 5x v průběhu 30 minut. Pak je tato funkce zablokována na následujících 24 hodin anebo do odemknutí dálkovým ovladačem.



#### **POZOR !**

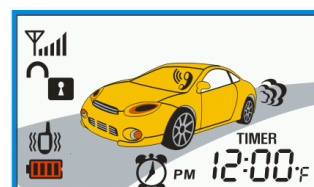
V alarmu je od výroby naprogramovaný bezpečnostní kód 1111. Tento kód Vám doporučujeme si změnit ihned po převzetí auta !

### 7.4. Programování funkcí ovladače







Pomocí dálkového ovladače můžete nastavovat jeho základní uživatelské funkce.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka  a .


















#### **Postup při programování:**

Funkce	Tlačítko			
				
Nastavení aktuálního času	Hodiny	Minuty	Zpět na předchozí funkci	Přechod na další funkci
Nastavení časovače pro pravidelné startování	Hodiny	Minuty		
Nastavení času pro budík	Hodiny	Minuty		
Nastavení / vypnutí budíku	Změna – Základní nastavení : vypnutý			
Nastavení / vypnutí RPS	Změna – Základní nastavení : vypnutý			
Nastavení / vypnutí vibračního módu	Změna – Základní nastavení : vypnutý			
Nastavení ukazatele jednotky pro teplotu	Změna – Základní nastavení : °F	Změna na °F nebo °C		

- Programování opustíte současným stisknutím tlačítek  a  na více než 2 sekundy.



## Programové menu ovladače:

Funkce	Tlačítko	Popis nastavování
<b>Nastavení aktuálního času</b>	Ikonka 88:88 bliká.	V době blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka  – hodiny a pomocí tlačítka  – minuty.
<b>Nastavení časovače pro pravidelné startování</b>	Ikonky, 88:88, TIMER a  blikají.	V době blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka  – hodiny a pomocí tlačítka  – minuty.
<b>Nastavení času pro budík</b>	Ikonky  , TIMER a 88:88 blikají.	V době blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka  – hodiny a pomocí tlačítka  – minuty.
<b>Nastavení / vypnutí budíka</b>	Ikonka  bliká. Zapnutí anebo vypnutí budíku nastavujete opakovaným tisknutím tlačítka  . Displej - ON - budík zapnutý. Displej - OFF - budík vypnutý.	
<b>Nastavení / vypnutí RPS</b>	Ikonka  bliká. Zapnutí anebo vypnutí RPS nastavujete opakovaným tisknutím tlačítka  . Displej - ON - RPS zapnuté. Displej - OFF - RPS vypnuté. RPS se aktivuje pouze je-li alarm zapnutý a po snímání se poklope 2x za sebou.	
<b>Nastavení / vypnutí vibračního módu</b>	Ikonka  bliká. Zapnutí anebo vypnutí vibračního režimu nastavujete opakovaným tisknutím tlačítka  . Displej - ON - vibrační režim zapnutý, při stisknutí tlačítek bude ovladač pouze vibrovat a nebude vydávat akustický signál. Displej - OFF - vibrační režim vypnutý, při stisknutí tlačítek bude ovladač vydávat pouze akustický signál.	
<b>Nastavení ukazatele jednotky pro teplotu</b>	Ikonka °F °C bliká. Mezi jednotkami přepínáte opakovaným tisknutím tlačítka  .	

- Programování se přerušuje automaticky, jestliže během 15 sekund neprovedete žádnou změnu v programování.

## 8. Nastavení otřesového snímače

### 8.1. Nastavení citlivosti otřesového snímače

Otřesový snímač má dvě spouštěcí úrovně, jejichž citlivost lze nastavovat pomocí otočných potenciometrů na snímači. U každého auta se musí citlivost nastavovat samostatně, protože záleží na tom, jak a kde je otřesový snímač umístěn a na velikosti vozidla. O nastavení citlivosti a umístění se poraďte se svým montážním střediskem.



## CONTENT

1.	Important notice.....	43
2.	Introduction.....	43
3.	Remote control.....	43
3.1.	Display of remote control .....	44
3.2.	Display icon description .....	44
3.3.	Button functions description.....	45
4.	Control.....	46
4.1.	Arming .....	46
4.2.	Disarming .....	46
4.3.	Start of vehicle .....	47
4.4.	Remote start .....	48
4.4.1.	Setting the reservation mode for cars with a manual gearbox.....	49
4.5.	Vibrating mode On/Off .....	50
4.6.	AUX Mode Entry On/Off .....	50
4.6.1.	Turning AUX1 On .....	50
4.6.2.	Turning AUX2 On .....	51
4.7.	Trunk release .....	51
4.8.	Remote backlight .....	51
4.9.	Car check function .....	51
4.10.	Button hold function .....	52
4.11.	PANIC mode .....	52
4.12.	Confirmation off .....	52
4.13.	Valet mode .....	53
4.14.	Turning additional sensors off .....	53
4.15.	Drive lock .....	54
4.16.	Passive arming .....	54
4.17.	Start timer reservation .....	54
4.18.	Cold start .....	55
4.19.	AUTO mode.....	55
4.20.	RFID transmitting automatically off .....	55
4.21.	TURBO function .....	56
4.22.	RPS (Remote Paging System) .....	56
5.	Alarm activation.....	57
5.1.	Shock sensor trigger .....	57
5.2.	Additional sensor trigger .....	57
5.3.	Theft function (door, hood or trunk trigger) .....	57
5.4.	Engine start blocking .....	57
5.5.	Lights on indication .....	57
5.6.	In range display .....	57
5.7.	Battery saving function .....	58
5.8.	Door open indicating function (optional) .....	58
6.	Valet mode (without remote) .....	58
6.1.	Entering valet mode with security code .....	58
6.2.	Valet mode deactivation .....	59
7.	Programming.....	59
7.1.	Remote control programming .....	59
7.2.	Setup of security code .....	59
7.3.	Disarming (using security code).....	60
7.4.	Remote options set-up.....	60
8.	Setting the shock sensor .....	61
8.1.	Setting the shock sensor sensitivity .....	61

# 1. Important notice

You need to set reservation mode with cars with manual transmission, if you want to use a remote start. The reason is impeding the movement of the car with remote start. Do not set reservation mode if there is someone in the car. It may be dangerous using the system if the door contact is not working properly.

- If you want to set the automatic transmission mode (you can start the car anytime), your car should start only when in a neutral or parking position. If you can start the car up in any other gear position, it is very dangerous to set the automatic transmission mode. PHOBOS Ltd. shall not be held responsible for any damages caused by inappropriate settings of transmission.
- Serial number of remote control is needful for warranty purposes. Make sure there is one on your remote.
- This product is designed only for car security purposes. No other use is permitted.

# 2. Introduction

MAGICAR M1090 is a safety device with highest level of security. Thanks to a 2-way remote with pager you will be immediately informed about possible car intrusion, as well as the manner of intrusion even if you are too far from the car to hear the siren.

MAGICAR M1090 is determined for installation with start button. This button will be controlled by switching box and start the engine as well. Moreover, it is equipped with monitoring the presence of control by RFID technology.

MAGICAR M1090 offers options to disarm the alarm using a 4-digit code entered via RPS sensor.

MAGICAR M1090 enables you for a remote start of your vehicle. You can use it to pre-heat the car in the winter or cool it down in the summer just before your trip starts. The vehicle is secure even when the remote started is running and when attacked, the engine will stop and get blocked.

# 3. Remote control

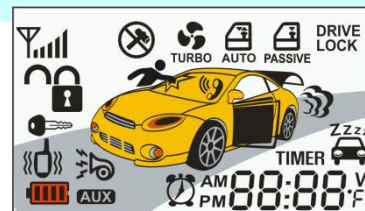
Technical specification	
Frequency	<b>433,92 MHz</b>
Frequency Stability	<b>+/- 2ppm/year</b>
Dimension	<b>86 x 37 x 20 mm</b>
Weight	<b>31,30 g (no battery)</b>
Transmitting output	<b>10 mW</b>
Operating temperature	<b>-15°C to +50°C</b>



Battery 1,5V (AAA)

### 3.1. Display of remote control

The two-way remote control is equipped with a colour LCD display, which non-stop informs the owner of the car's status. Using various icons the remote always provides exact information about what is actually happening to the car.



### 3.2. Display icon description

Icon	Description
	Alarm on/off
	RFID mode on/off
	Timer on/off
	Turbo mode on/off
	Passive Arming on/off
	On – siren will beep when arming or disarming Off – siren will not beep when arming or disarming. The siren will still be activated if the alarm is triggered or PANIC mode is activated.
	On – remote will only vibrate, when the alarm will be triggered it will beep too. Off – remote will only give audible confirmation, when the alarm will be triggered it will vibrate too.
	Shock sensor and additional sensors on/off
	Alarm clock on/off
	Cold Start
	Ignition central door lock
	AUX mode on/off
	Reservation mode
	This icon displays the signal strength while transmitting or receiving
	Intrusion to the vehicle is detected
	Valet mode
	It will be displayed when the car is started or the ignition is on.
	Parking lights are flashing
	Displays current time, temperature inside the vehicle (F/C),, time of engine running, TURBO mode time , battery voltage in the car/remote
	Indicates the door open
	Indicates the trunk open
	Indicates the hood open
	Indicates remaining remote control battery life
	RPS on/off
	Indicates tapping on vehicle RPS
	Interior temperature
	Voltage display

### 3.3. Button functions description





Button	Pressing time	Description	Function
	0,5 s	Page 46	Arming
	4 s	Page 52	Panic mode
	0,5 s	Page 46	Disarming
	2 s	Page 48	Extension of the engine is running for remote start or TURBO function
	0,5s	Page 51	Display lighting for 10 s
	2 s	Page 51	Trunk open
	0,5 s	Page 51	Monitoring of car
	4 s	Page 48	Remote start of engine
	2x short presses	Page 50	Remote vibrating on/off
	0,5 s	Page 52	Siren beeps on/off when locking/unlocking the car
	2s	Page 53	Valet mode
	0,5 s	Page 53	Shock and additional sensor on/off
	0,5 s	Page 52	Buttons lock
	2 s	Page 60	Programming remote menu. The time, timer time, alarm clock, RPS and vibrating mode settings.
	0,5 s	Page 54	TIMER mode on/off
	2 s	Page 55	RFID mode on/off (AUTO function)
	0.5 s	Page 55	Auto switch-off RFID signal transmission
	2 s	Page 50	Control of AUX output on/off
	2x short presses	Page 50	AUX 1 on/off
	2x short presses	Page 51	AUX 2 on/off
	2 s	X	Programming menu 1. Only for professional installation service!!!
	2 s	X	Programming menu 2. Only for professional installation service!!!





- + - represents pressing two buttons at the same time
- 0,5s - short press
- 2s - press for 2 seconds
- 4s - press for 4 seconds

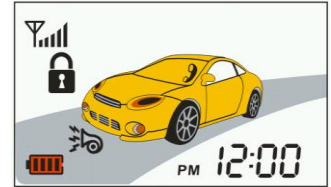
## 4. Control

By pressing any button, on the remote control display will appear an antenna symbol  If the signal has been accepted and processed, there will appear a sign .

### 4.1. Arming

Arming, locking, and turning blocking of the engine on.

- Press button  shortly.
- Remote will beep 1x and an icon  will appear on display.
- Siren beeps 1x and lights will flash 1x.
- Alarm will be armed and the car will be locked.
- LED on RPS sensor will begin to flash
- Shock sensor will be activated after 15 sec. While armed, the engine blocking system against starting attempt is activated. At the same time, if this is on, RPS will be activated as well.



#### **ATTENTION !**

*If your hazard lights are on and you will arm the car, it may cause warning on remote !*





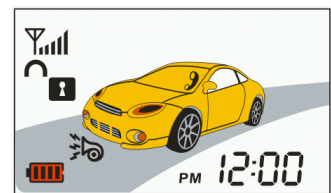
*If, when activating alarm, there are some doors opened, siren will beep 3x, lights will flash 3x, remote beeps 3x and the door symbol on display will be flashing. Alarm will not turn on! If, when turning alarm on, some doors are opened, alarm will not turn on, but if you have activated function of door line delay, alarm will go on no matter if the doors are open or closed.*

*When leaving your parking lights on after stepping out of the car, you will be made aware of it by beeping of the remote.*

### 4.2. Disarming

Disarming, unlocking, and turning blocking of the engine off.

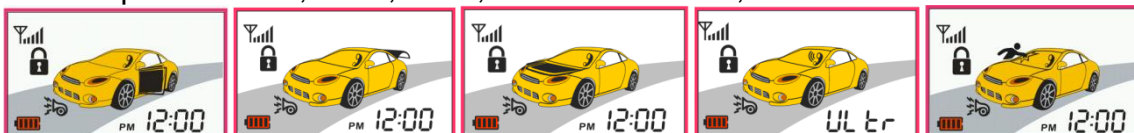
- Press button  shortly.
- Siren will beep 2x and the lights will flash 2x.
- Remote will beep 2x and icon  will appear on display.
- Alarm will be on and the car will be unlocked. Start blocking will be off as well as RPS.
- You can turn acoustic signal off when arming/disarming, if you wish to (page 52)



#### **Alarm memory:**

If in the arming mode the alarm has gone off because of:

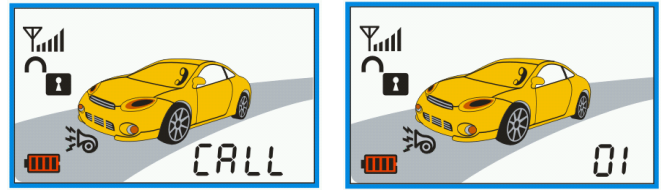
- ❖ Opened doors, hood, trunk, additional sensor, 2<sup>nd</sup> - shock sensor zone



Then when turning the alarm off, the lights will flash 4x and siren with the remote will beep 4x.

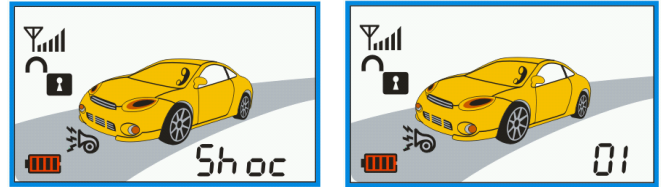
**RPS memory:**

If in the arming mode RPS sensor has been triggered, the „CALL“ symbol appears on display at first and then a number of times the sensor was triggered.



**Shock sensor memory:**

If in the arming mode shock sensor has been activated, first the „Shoc“ symbol appears on display and after that a number of times it was triggered.



**Auto rearming:**

If you don't open the door or turn the ignition on within 30 sec. after disarming, the alarm will arm automatically.

**Turning the siren off when alarm has been triggered:**

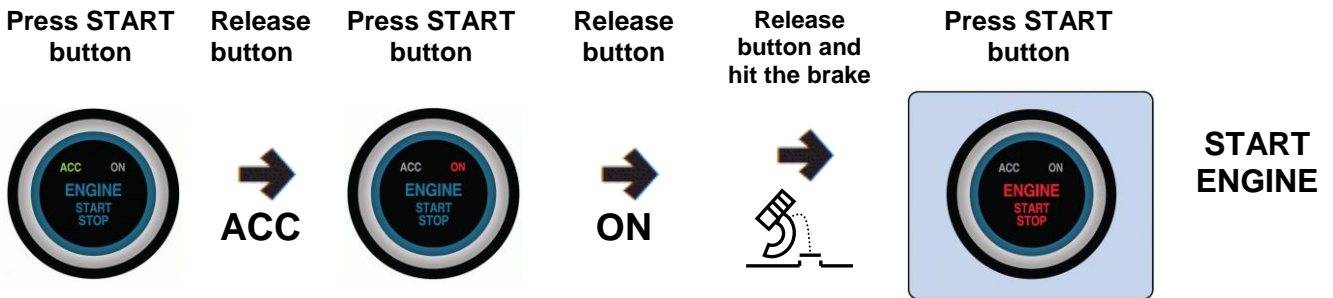
If the alarm has been triggered and siren is hooting, press button . The siren will stop, but the alarm will still be armed. One more press of button will disarm the alarm.

The system will not respond for the first few seconds after the alarm was triggered, this is because it is still trying to send signal out to the remote during that time.

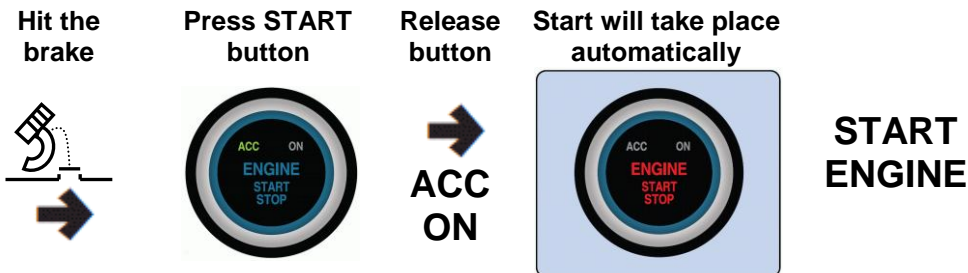
**4.3. Start of vehicle**

For starting of vehicle is using START button. Depending on the configuration of the vehicle can start in different ways. Deactivate the alarm, get into the vehicle

**Procedure 1:**



**Procedure 2:**





**If alarm is in valet mode, button not has any illumination.  
In valet mode not possible remote engine start.**



## 4.4. Remote start

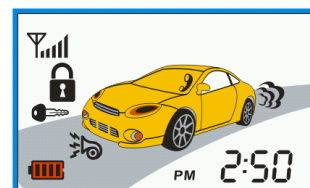


Remote engine start/stop. If the car has a diesel engine, alarm will wait for the preset time (3 / 5 / 8 / 12 seconds) or depending on the input for heating condition and will start the engine thereafter

### REMOTE START OF ENGINE


Remote engine start is conditionally by setting of reservation mode (for manual transmission).

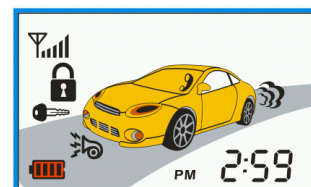
- Keep button  pressed.
- Remote will beep 3 times.
- Car will arm (if it was not armed before remote start).
- Running of engine will be confirmed by flashing icon  on remote display.
- Remote start will be running for the preset time 10/25/3/5 minutes, while remaining time is displayed on the remote. If there is only one minute until end of remote start, the remote will beep to warn.
- During the remote start the hazard lights will be flashing.



### EXTENSION OF REMOTE START TIMER

This will extend remote start running time after engine started


- Keep button  pressed.
- The „start - AGAIN“ mode will be activated and preset time will be re-set.
- Remote beeps 3x
- Engine will be running again for the whole preset time.



### NEXT RIDE

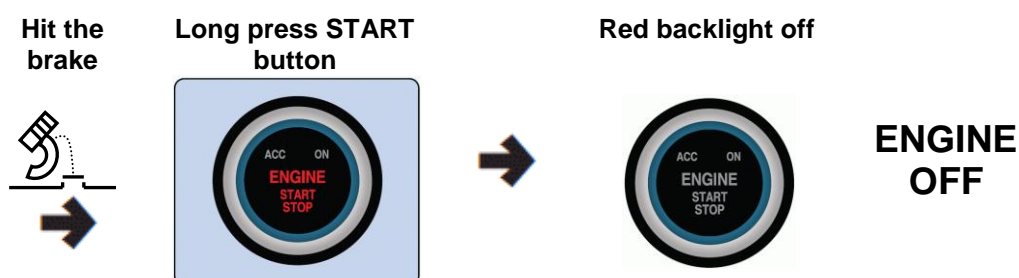
- Deactivate the alarm, get to the vehicle, by pressing the brake hazard lights will stop flashing, countdown of remaining time of engine running will complete, you can ride.

### REMOTE TURNING THE RUNNING ENGINE OFF (engine must be started)

- Keep button  pressed.

### END OF RIDE – ENGINE OFF

- Hit the brake and keep START button pressed. The engine off.





- In the case of false starts, the alarm tries to start the engine 3x.

If the system detects any problems when trying to remote start, the remote control will beep 3 times and lights will flash 3 times. After that, it will indicate the cause of problem by the number of flashes as follows:

Number of flashes	Fault
1	Engine is running
2	Ignition on
3	The doors are opened
4	The trunk is opened
5	Reservation mode is off

## REMOTE START SETTINGS

In a car with a manual gearbox it is important to set up the reservation mode before remote start. That will prevent starting the car with a gear on .

### Important principle!

1. There must be N position in the gearbox.
2. Make sure that your hand brake works well.
3. When parked on the hill make sure the wheels are pointing off road.
4. Windows must be closed.
5. Do not set the reservation mode if there are people or pets in the car.
6. If the car is used by a person who is not familiar with the car alarm operations, make sure you will turn the alarm into the valet mode.



### **ATTENTION !**

*Remote start system is not recommended for cabriolets!  
Some cars do not support remote start. Always check with your distributor.  
If you park on the hill, the car may start moving after remote start.  
Therefore we do not recommend you set the remote start up under these conditions!*



### 4.4.1. Setting the reservation mode for cars with a manual gearbox.

By setting up the reservation mode you will make sure that there is always neutral position on.

9. After the car is parked, before turning ignition off, put the gear into a neutral position.
10. Tie the handbrake up.
11. Press long START button. After the while lights will flash, engine is running. Release START button.
12. Get out of vehicle. When you will closed last doors or trunk engine will off. Activate the alarm by button . Reservation mode is set. The vehicle is now ready for remote start. The icon  will appear on remote display.

To set the reservation mode takes into account the opening and closing the trunk. It is therefore possible to open the door, open the trunk, close the doors, trunk and unloaded and after you close it and activate the vehicle alarm, reservation mode will be set.

### Cancellation of reservation mode.

If you do not need the reservation mode on, press the brake pedal and long press START button. Ignition will off. Release START button.

Reservation mode will be automatically cancelled, if door or trunk is open, or reservation mode is set up. In this case you need to repeat all previous steps.



*If you have set the reservation mode up, the lights on the dashboard may be on for 3 seconds after the engine is off (it is a normal procedure).*

*If you have set the reservation mode up, the ABS warning light may be flashing (it is a normal procedure)*




**ATTENTION !**

*If the alarm is fitted in the car with a manual gearbox, you must set the reservation mode up when remote starting. The manufacturer and distributor are not to be held responsible for any accident resulting from selecting a wrong mode (automatic transmission mode) for a manual transmission vehicle. Customer must confirm this with his/her installer and check and inspect by himself/herself.*


*Automatic transmission vehicles must be checked in the same manner, ensuring that the vehicle will not be started by the key when the transmission is not in either “P” or “N”.*

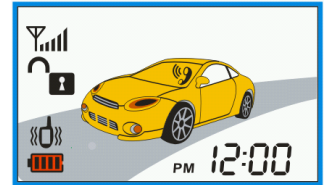
**4.5. Vibrating mode On/Off**



By two short presses of button  the vibrating mode will be activated. Acoustic signal will be deactivated.

This will be indicated by an icon .

By pressing the button  2 times again, vibrating mode will be deactivated and the icon will disappear. Acoustic signal will be activated again.





**4.6. AUX Mode Entry On/Off**



By outputs AUX 1 and AUX 2 you can operate any additional equipment in your car such as: opening/closing the windows, turning the light on/off, and other features. Ask for more info at your service centre.

**TURNING CONTROL OF AUX OUTPUTS ON/OFF**


It is necessary to enable this function before using AUX outputs.

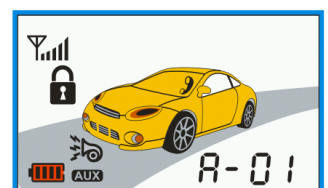
- Keep buttons  and  pressed.
- Icon **AUX** will shown on display
- If within 60 sec. no outputs of AUX 1 or AUX 2 will be used, AUX outputs will be automatically turned off and the icon **AUX** will not shown.

**4.6.1. Turning AUX1 On**

**A-01**




After entering AUX mode, AUX 1 output will be triggered, if button  is pressed 2 times in a row. While operating AUX 1, the remote control will indicate that as A-01 is operating.

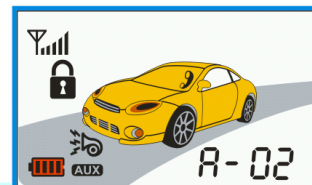


#### 4.6.2. Turning AUX2 On

A-02





After entering AUX mode, AUX 2 output will be triggered, if button  is pressed 2 times in a row. While operating AUX 2, the remote control will indicate that as A-02 is operating.

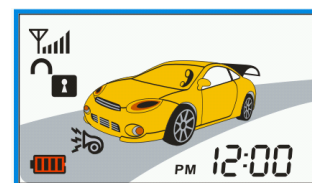


#### 4.7. Trunk release




Trunk release (if the car is equipped with an electric lock).

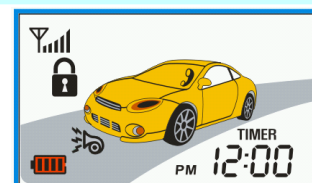
- Keep button  pressed.
- Remote will beep 2x and an icon  will appear on display.
- Trunk will be unlocked.



#### 4.8. Remote backlight




By pressing button , you will activate the remote backlight for about 10 sec.



#### 4.9. Car check function



By pressing button , you can check the car status. If you are within a range of alarm, display will show the status of your vehicle (opened/closed door, locked/unlocked...) and remote will beep to indicate one of the following situations:


Status	Remote	Siren
Armed, engine not running	<b>Beep, Beep, Beep</b>	<b>1x beep</b>
Disarmed, engine not running.	<b>Beep, Beep</b>	<b>2x beep</b>
Armed, engine running	<b>Beep/Beep, Beep/Beep, Beep/Beep</b>	<b>3x beep</b>
Disarmed, engine running	<b>Beep/Beep, Beep/Beep</b>	<b>4x beep</b>

If the door, trunk or hood is open, appropriate icon will be flashing. If **Mute** function is enabled, then siren will not beep and warn is only on remote.


#### **Car's indoor temperature indication:**

If you have connected the temperature sensor with your alarm, the remote will display the actual temperature inside the vehicle (°C/°F). However, if you haven't connected it, the remote will display "FAIL".


#### **Car battery voltage check:**

If you press button  one more time, the remote will display car battery voltage (for example "12,6 V")


#### **The remote battery check:**

If you press button  once again, the remote will display remote battery voltage (for example "1,4 V").

### Sequency in displayed informations:

The menu will change from "indoor temperature check" > "battery voltage check" > "the remainder of a remote control battery check" in this order, if a button  is pressed within 2 seconds in a row.

### AUX 1, 2 output display:





In case that you have activated the AUX 1,2 outputs, after pressing button  the remote will display only status of AUX 1 followed by AUX 2 (example: „1-on“ „2-of“ )

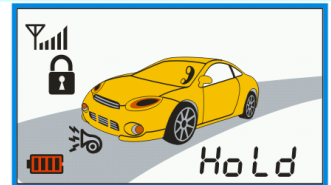
### 4.10. Button hold function

Hold



This function prevents accidental button presses while carrying your remote.

- Press shortly buttons  and  together.
- Remote will beep once and will display „Hold“.
- 
- You will turn this function off by pressing button  and  together.



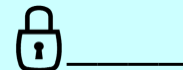
The buttons are automatically unlocked when alarm is triggered.





Unlocked buttons is needed before using function *PANIC*.

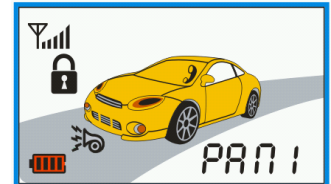
### 4.11. PANIC mode

PANIC

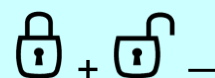


Panic mode activation:



- Keep button  for 4 seconds.
- The door will lock, lights will flash.
- The siren will be hooting after 30 seconds.
- „PANIC“ symbol will be flashing on display for 30 seconds.
- If the car was start up by remote start, engine will off.
- By a short press of button  you will turn PANIC mode off.




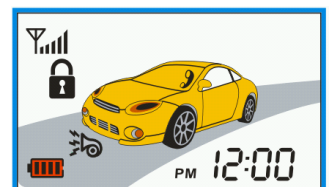
### 4.12. Confirmation off



The function allows you to enable or disable the confirmation by siren activate / deactivate alarm.

- Press shortly buttons  and  together.




The icon  will be shown – confirmation by siren is on, or the icon will not a shown and then confirmation by siren is off.

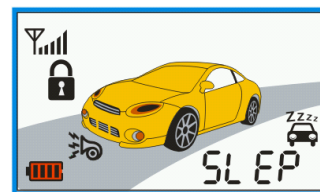


## 4.13. Valet mode



In this mode most of the alarm functions are disabled. .

- Press longer buttons  and  together.
- Remote beeps 1x and an icon  of the function will appear on display.



You will turn valet mode off by long pressing of buttons  and  again.



**If the alarm is in valet mode, then start button is without blue backlight..  
The remote start is not possible in valet mode.**







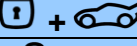

Valet mode is possible turn on (when disarming) by holding START button for 5 seconds.



### **ATTENTION !**

*When the system is in the Valet mode, the alarm doesn't watch the car. If you lock the door lock and alarm control remains inactive and will not indicate any disruption of the inputs.*

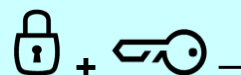
### Valet mode display:

Buttons	Press	Function
	0.5s	Lock
	0.5s	Unlock doors
	2s	Valet mode - off
	0.5s	Car check function (only arming/disarming)
	0.5s	Lock the buttons
	2s	Programming menu of remote






If any other functions are attempted, the remote will beep three times and “SLEP” symbol will scroll across the screen to indicate that the system is in Valet mode.

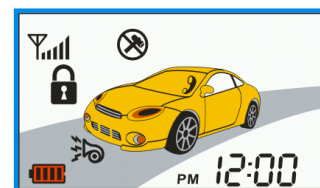
If you lend your vehicle to someone who is not familiar with this system, you may want to use Valet mode to avoid any problems caused by accidental activation of various alarm features.

## 4.14. Turning additional sensors off



You can use this function if you do not wish the alarm to react to shock sensor and other additional sensors during armed mode.

- Press shortly buttons  and  together.
- Shock sensor will be off.
- The icon  will be shown on display.
- You will turn function off by short pressing buttons  and  again.



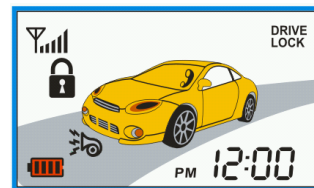
Turning the sensors off is useful when leaving a dog or a child in the car. Sensors are off but alarm is still protecting the car (door, hood and trunk inputs are not switched off).

#### 4.15. Drive lock

DRIVE  
LOCK

This option enables you to lock the doors after a start up of the vehicle and pressing the foot brake. The doors will automatically unlock when the engine is turned off. The function must be allowed in programming menu 1-07 (Installation guide page 37)

The doors will not lock when some of the doors, a trunk or a hood is opened.

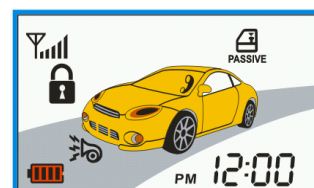


#### 4.16. Passive arming

PASSIVE

The system will be automatically turned on 30 sec. after the ignition is off and all the doors or trunk are closed. After 10 sec. and 20 sec. siren will beep 1x and the lights will flash 1x, 30 sec. after that the car will be locked and armed.


The function must be allowed in programming menu 2-06 (Installation guide page 39)



##### Conditions for setting the passive arming:

- Alarm disarmed.
- Door closed.
- Ignition must be off.



Function AUTO (RFID mode) has priority over the function Passive arming. In this case will function off and icon  will not a shown.



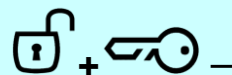
##### **ATTENTION !**

**When PASSIVE mode is on, the doors will lock automatically (if you have central locking installed). Therefore do not forget to always take your keys and remote control with you.**

**When you open the door or the trunk, the countdown will interrupt and after closing the doors starts again. In case of accidental locking the remote inside the vehicle, use RPS to deactivate the alarm and open the car.**

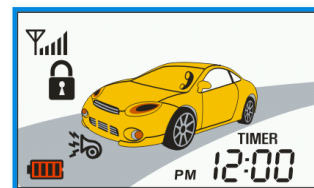
#### 4.17. Start timer reservation

TIMER



The vehicle can be start up regularly in 24 hour cycles at a preset time.



- Conditions:
- set time of start – page. 60
  - set valet mode
  - set 24 hour cycle (Installation guide page 37)
  - switch on TIMER on remote







The vehicle can be start up also in 4, 8 or 12 hour cycles.

**In this case, the countdown for start time begins by turn on the TIMER function on remote - set start time is not used!**

Conditions:

- set valet mode
- set 4, 8 or 12 hour cycle (Installation guide page 37)
- switch on TIMER on remote Press buttons  and  shortly at the same time.

- Press buttons  and  shortly at the same time.
- Remote will beep once and an icon TIMER will appear on display.
- You will turn it off by pressing the buttons  and  shortly at the same time again.

## 4.18. Cold start



Alarm allows you to make the execution of a regular cold start. In the service menu is possible to set start when cold or heat.

Conditions:

- set time of start – page. 60
- set temperature (Installation guide page 39)
- set valet mode
- switch on TIMER on remote

or

- set valet mode
- set 4, 8 or 12 hour cycle (Installation guide page 37)
- switch on TIMER on remote

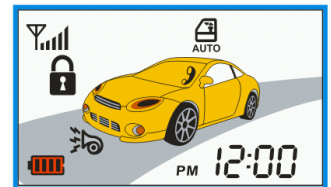
When function TIMER is switched on the icon  will shown and start **will begin at the preset time only if the temperature is equal or lower than the preset temperature** in programming menu 2-08 or 2-09.






## 4.19. AUTO mode



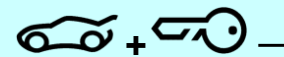
Auto mode of arming/disarming using RFID technology. If that function is set, system will switched on automatically – doors will lock., if all the doors are locked and when the remote is far away from vehicle (approx. 5 meters) during a time.

After getting closer to the vehicle (during a time) system will switch off automatically – doors will unlock.




- Press buttons  and  for long at the same time.
- The remote will beep and the icon  will show on remote.
- You will turn it off by pressing the buttons  and  for long at the same time again.

## 4.20. RFID transmitting automatically off



Alarm allows you to disable transmitting of identification by RFID system for AUTO function. In this case, after 3 or 8 days of inactivity alarm (car in the garage), will stop transmitting RFID information and this will reduce the consumption of alarm. After RFID off vehicle must be

unlocked by button  and transmitting of identification by RFID will restored after power on/off ignition.



Also, alarm cancel transmit RFID signal when low car battery is indicated (under 11,5V).

- Press shortly buttons  and  at the same time.

Title	Remote	Turned off
3day	2x beep	Turning off after 3 days
8day	3x beep	Turning off after 8 days
OFF	1x beep	Without turning off transmitting

## 4.21. TURBO function

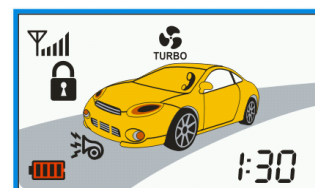



TURBO function is designed for vehicles with turbo engines. When larger loads, the engine is heated to high temperatures and in a few minutes, during which it will run at idle will cooled.

This function must be enabled in programming menu 1-01 (Installation guide page 37).


Conditions:

- TURBO mode turned on (Installation guide page 37)
- running engine
- long press START button (without hit the brake pedal)




- While the engine running in Turbo mode, display will show a flashing icon  and the remaining time of engine running.

Engine can be turned off (during TURBO mode):

- by pressing button  for more that 2 seconds
- by hitting the brake pedal and long press of START button

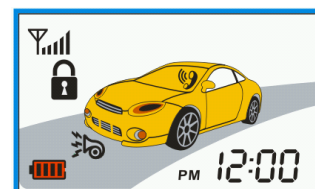
### Extending the turbo time:


- Press button  for more than 2 seconds (engine must running during TURBO mode).
- Display will flash „Turbo Again“ and the engine will be running again for the preset time.

## 4.22. RPS (Remote Paging System)



Using MAGICAR M870AS it is possible to call the owner of the car to the vehicle, if the car is armed. Behind the windscreen is glued a circle with red-blue warning LED diode in the middle. When activated, system flashes. If you knock quickly two times in row on the window, where the RPS is fixed, hard enough for LED light to remain lit red for a few seconds, the owner's remote will start beeping and vibrating (if






within the range) and will display icon  The owner will be thus made known that someone is there next to his car and is calling him. By knocking on RPS the alarm will not go off. Remote will be beeping at 6 seconds intervals, until you press any button. You can adjust sensitivity of RPS at 3 levels on the reverse-side of RPS.

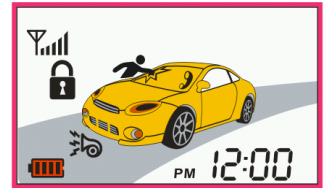


## 5. Alarm activation

### 5.1. Shock sensor trigger



If the alarm is armed and the shock sensor is triggered by a weak impact, will be activated only first level of alarm, the siren will beep 4 times, remote starts beeping and will display the  icon 2 times and by flash of blue backlight. If the alarm is armed and the shock sensor is triggered by a strong impact, the alarm will go off, the siren will be hooting for 20 sec., remote starts beeping and will display the  icon for about 9 sec and by red backlight, but it will continue flashing in 4 seconds periods until you press any button (button  – car check function).

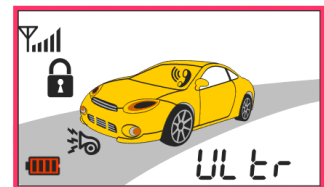


Press button  for cancel of alarm (siren and flashing lights off).

### 5.2. Additional sensor trigger



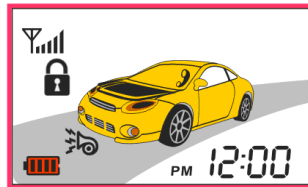
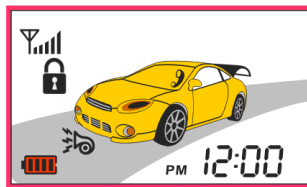
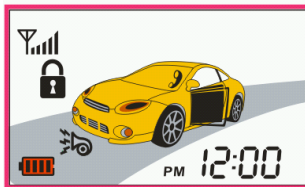
In case of additional sensor disturbance, an appropriate icon will flash (30 sec.) with red backlight. When the alarm is over, the remote will beep at 2 second intervals.



### 5.3. Theft function (door, hood or trunk trigger)



If there are opened door, hood or trunk in a car, 30 seconds alarm will go off and the remote will be displaying the flashing icon of the door (trunk, hood) with red backlight. Remote control will be beeping for 30 sec. and after that at 2 second intervals, until you press any button.



### 5.4. Engine start blocking

When armed, the engine start is blocked. If there is an impact to the car, it will not be possible to start the engine without disarming.

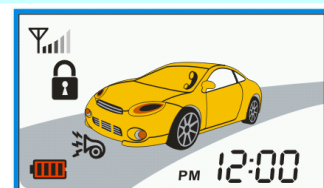
### 5.5. Lights on indication

If you leave the lights on after getting out of the car, after arming you will be warned of this by a 6-second beep and by a flashing icon of lights and battery on your remote

### 5.6. In range display




If the remote and vehicle are within the operational range of each other, the signal strength will be displayed beside the antenna icon on the display.

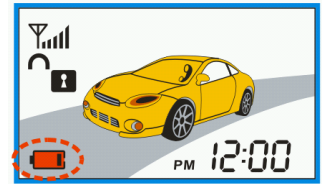


## 5.7. Battery saving function

When the battery is almost empty and ready to be replaced, the battery icon will flash and Battery Save Mode will be in operation. Use quality alkaline batteries.

*Battery saving mode operation:*


The remote will only receive the confirmation signals for button  operations. The other buttons will still be in function, but they will not receive confirmation signals back from the vehicle.



## 5.8. Door open indicating function (optional)

When disarmed, the hazard lights will flash to indicate that the door is opened. (Programming menu 1-08).

### RESTORE OF REMOTE VIEW

If for various reasons do not receiving information about the remote start on the remote control, press  and remote restore showing information on display (driver must be within reach of the alarm!).

## 6. Valet mode (without remote)

You can set the alarm system into valet mode even without the remote control (in case of a lost or damaged remote). Into the valet mode, if the alarm is activated, is possible enter only with security code. If the alarm is disabled by remote for enter to the valet mode, the security code is not used.

**Using the security code significantly reduces the risk of unauthorized entry into valet mode, it is therefore absolutely necessary to be changed after the installation of alarm!**

### 6.1. Entering valet mode with security code



Setting of security code is described on the page 59. The default code is 1111.

- Open the door with a key.
- Alarm will be triggered, lights flashing.
- Keep pressed START button for 6 seconds.
- Lights stops flashing, LED on the RPS will flashing.
- Press the RPS as many times as your first number. The interval between the pushes must not be longer than 1.5 s.
- RPS LED will confirm selected number by number of flashes.
- Press the RPS as many as your second number.
- RPS LED will confirm selected number by number of flashes.
- Press the RPS as many as your third number.
- RPS LED will confirm selected number by number of flashes.
- Press the RPS as many as your fourth number.
- RPS LED will confirmed selected number by number of flashes.

Valet mode is activated. Siren stops whoop. If you enter the wrong number, the alarm continues flashing lights and siren whoop for 1 minute.

## 6.2. Valet mode deactivation


You can deactivate valet mode only by using the remote control:

- Push buttons  and  shortly at the same time for 2 seconds.
- Siren will beep once and lights will flash twice.

## 7. Programming

### 7.1. Remote control programming

System memory is designed for 3 remote controls. We recommend programming the remote controls at professional installation service stations.

9. Alarm is disarmed.
10. Long press START button Lights will flash once. You are in valet / programming mode.
11. Within 6 seconds press button  on your remote control shortly. Lights will flash once to confirm programming. On the programmed remote will show title „Id LEARN“.
12. The same way as in step 2, set the remaining remote controls. Lights will flash once to confirm each remote. System will automatically exit the programming mode after the third remote is set up or after 6 sec. time, which will be signalled by two flashes of the lights.



When programming new remote controls, old ones will be automatically erased. If you have only one remote, it is not necessary to program it 3 times.



***In case of losing or damaging your remote control...***

***If the alarm is armed and you have lost or damaged your remote, you can still open and disarm the car by entering a four-digit code via RPS.***

### 7.2. Setup of security code

For using 4 - digit security code as a code to emergency unlock, is necessary to enable this option in the Program menu 1-04. The default code is 1111.

Setup of security code (1111-9999):

1. Ignition on.
2. Open the door.
3. Push the button on RPS sensor 10 times. At every single push, LED will flash red. Intervals in-between the pushes must not be longer than 1.5 sec.
4. LED will start flashing fast blue. If this is not happening, go back to step 1.
5. Push the button on RPS as many times as your first number between 1-9 is. After each push, red LED will flash.
6. After entering the digit, wait until led will confirm the digit by a corresponding number of blue LED flashes.
7. Blue LED will begin flashing fast. Push the button on RPS as many times as your second number between 1-9 is. After each push, red LED will flash once.
8. After entering the digit, wait until led will confirm the digit by a corresponding number of blue LED flashes.
9. Repeat steps 7, 8 for entering the third and fourth number of your code.

10. After entering the fourth number, lights will flash to confirm acceptance of the programmed code.

### 7.3. Disarming (using security code)

11. Knock on RPS 10 times.
12. At each knock LED will flash red once. Intervals between each knocks must not be longer than 1.5 sec.
13. LED will start flashing blue fast.
14. Enter your 4-digit code by knocking correspondent number 1-9. After each knock LED will flash red once. Intervals each knocks must not be longer than 1,5 sec. After entering digit, wait until LED confirms the number by a corresponding of blue LED flashes. If LED confirms the correct knock number starts flashing quickly again, continue by entering remaining three digits. If there is a wrong number entered, the remote control will start beeping and vibrating (4x). Then go back to step 1.
15. After entering the correct code the doors will unlock, the car alarm will disarm which will be displayed on remote, too.



between between each number and



If you enter the wrong password more than 5 times within 30 min, this function will not be available for 24 hours or until the car is unlocked by the remote control.



#### **ATTENTION!**

**The alarm has default security code 1111. The code we recommend you set up immediately after taking the car!**





### 7.4. Remote options set-up



Using the remote control you can set-up basic user's functions:

- Keep buttons  and  pressed at the same time.
















#### **Button control procedures:**

Function	Button			
				
Present time set-up	Hours	Minutes	Back to the previous menu	To the next menu
Set-up of timer start reservation time	Hours	Minutes		
Alarm clock set-up	Hours	Minutes		
Alarm clock on/off	Change Basic set-up :cancellation			
RPS Set-up/cancellation	Change Basic set-up :cancellation			
Vibrating mode set-up /cancellation	Change Basic set-up :cancellation			
Change of the temperature unit	Change –Basic set-up : °F	Change °F or °C		

- You will finish programming by pressing buttons  and  for more than 2 seconds.

- Programming will end automatically if you do not carry out any changes in 15 seconds.

**Remote programming menu:**

<b>Function</b>	<b>Button</b>	<b>Description</b>
<b>Present time set-up</b>		The icon <b>88:88</b> flashes. At this moment the button  will control the hour, and the button  will control the minute.
<b>Set-up of timer start reservation time</b>		The icons <b>88:88</b> , <b>TIMER</b> and  flashes. At this moment the button  will control the hour, and the button  will control the minute.
<b>Alarm clock set-up</b>		The icons  , <b>TIMER</b> and <b>88:88</b> flashes. At this moment the button  will control the hour, and the button  will control the minute.
<b>Alarm clock on/off</b>		The icon  flashes. Alarm On/off by pressing button  . Display - <b>ON</b> - alarm is on. Display - <b>OFF</b> - alarm is off.
<b>RPS on/off</b>		The icon  flashes. RPS On/off by pressing button  . Display - <b>ON</b> - RPS is on Display - <b>OFF</b> - RPS is off. RPS: will be activated only if armed and you knock twice on the sensor.
<b>Vibration mode on/off</b>		The icon  flashes. Vibration mode on/off by pressing button  . Display - <b>ON</b> - vibration mode is on, remote will only vibrate, there will be no acoustic sound when button is pressed. Display - <b>OFF</b> - vibration mode is off, remote will beep when buttons is pressed.
<b>Temperature set-up</b>		The icon <b>F °C</b> flashes. Change the units by pressing button  .

## 8. Setting the shock sensor

### 8.1. Setting the shock sensor sensitivity

The shock sensor consists of two zones which can be adjusted according to your needs. Shock Sensor sensitivity can vary from vehicle to vehicle for many reasons, including where and how it is mounted, and the size of the vehicle. Some after-installation adjustments may be necessary to fine tune the sensor. Let professional installation service do this for you.

